

RADQUARTIER PARKS



PLANUNG • BAU • BETREUUNG • AKTIVIERUNG

radquartier.com

DE



ASPHALT PUMPTRACK

BEST PRACTICE

4000 qm
Hessens größter
Asphalt Pumptrack

Pumptrack Sontra

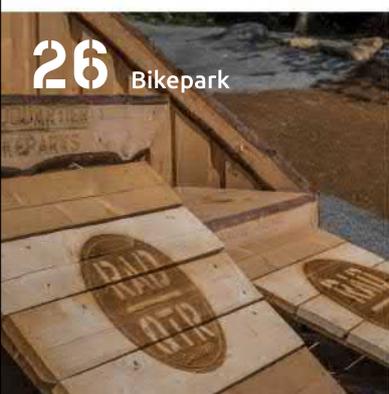
4.000 qm Asphalt Pumptrack, Kids/Laufrad-Track & MTB-Übungspark
75 % LEADER-Förderung



FASZINATION TRIFFT LEIDENSCHAFT

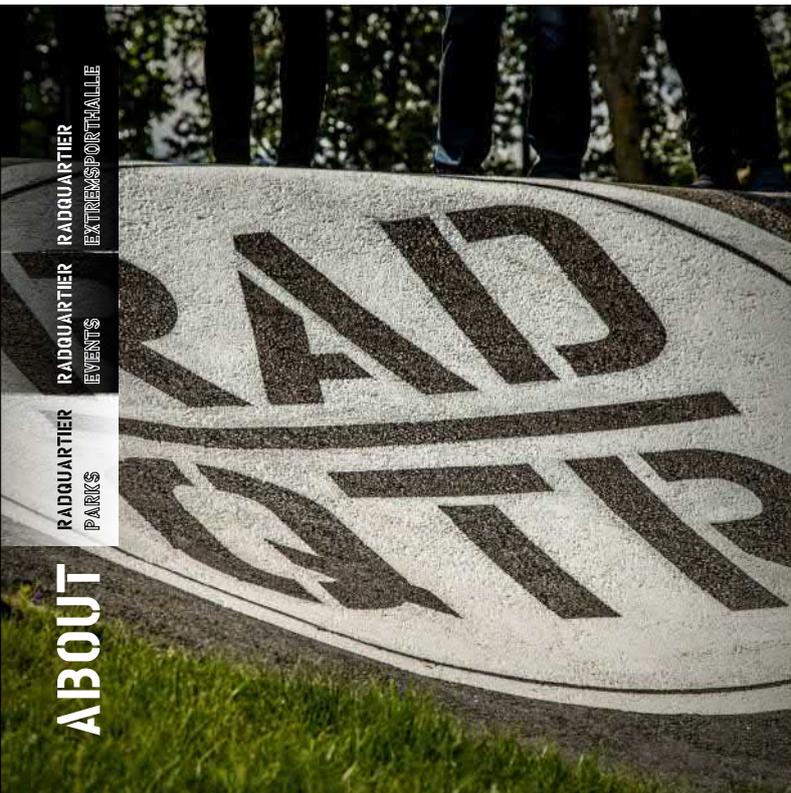
„Durch den Bau funktionierender und professioneller Projekte möchte ich dem Mountainbike-Radsport, den ich so liebe und dem ich sehr viel zu verdanken habe, der mein Leben jeden Tag wieder positiv beeinflusst, etwas zurückgeben. Ich möchte anderen die Chance geben die gleiche Faszination und Leidenschaft beim Rollen zu empfinden und Menschen miteinander verbinden.“

Robin Specht
Geschäftsführer Radquartier GmbH



RADQUARTIER PARKS

Über uns	8
Pumptrack	10
Asphalt Pumptrack	12
Kids Pumptrack	16
Erd Pumptrack	18
Mobiler Pumptrack	22
Bikepark	26
Dirtpark	30
Park Extras	34
Mountain	36
Skateparks	38
Ramps/Obstacles	42
Unsere Leistungen	46
Übersicht	48
Konzeption & Planung	50
Umsetzung & Bau	52
Aktivierung	54
Gesellschaftliche Mehrwerte	56
Alleinstellungsmerkmale	57
Referenzen	58
Selb	60
Pfaffenhofen	61
Kirchheim unter Teck	62
Stämmbach	63
Litzendorf	64
Wunsiedel	65
Sontra	66



RADQUARTIER
EXTREMSPORTHALLE

RADQUARTIER
EVENTS

RADQUARTIER
PARKS

ABOUT

Since 2009 – seit über 10 Jahren erfolgreich

Die Firma RadQuartier wurde im Jahre 2009 vom international bekannten Slopestyle Mountainbike-Profi Robin Specht gegründet. Sein Antrieb hinter dem Projekt war die Vision eine moderne und innovative Multisportstätte ins Leben zu rufen, welche für Rollsport- und Freestyle-Athleten aus den verschiedensten Sportarten und Könnernstufen fungiert.

Nicht lange nach der Idee etablierte sich die Extremsporthalle RadQuartier, die ihren Sitz im kleinen, oberfränkischen Ort Kirchenlamitz hat, zu Deutschlands größter und bekanntester Trendsporthalle. Bis heute trainieren im RadQuartier jährlich tausende Nutzer (Amateur bis Profi) aus ganz Europa.

Diese erfolgreiche Markteinschätzung und nutzergruppenorientierte Projektumsetzung blieb für Städte und Gemeinden in ganz Deutschland nicht unbemerkt. Robin Specht und sein Unternehmen agierten als Berater und Sachverständiger für Planung und Umsetzung von Pumptracks, Bikeparks und Rollsport / Skatepark

Projekten. Unter anderem gestaltete das RadQuartier den Bike Park für die Landesgartenschau in Bayreuth.

Perfektes Bindeglied

Durch den Bekanntheitsgrad in der Szene und das professionelle Auftreten genießt das RadQuartier nicht nur das Vertrauen von Städten und Gemeinden, sondern auch Veranstalter großer Extremsport.Shows setzen auf das theoretische und praktische Wissen bei Planung und Umsetzung entsprechender Projekte.

Das RadQuartier übernimmt für Sie die wichtige Position als funktionierendes Bindeglied zwischen Kommunen, Investoren und der aktiven Nutzergemeinschaft. Diese Zusammenarbeit der unterschiedlichen Parteien ist entscheidend für das erfolgreiche Gestalten und Bauen einer solchen Freizeitanlage. Die Anlagen sind mehr als nur Sportstätten: Sie sind

gesellschaftliche Mehrwerte, die, weg von der virtuellen, hin zur realen Welt, soziale und gesundheitsfördernden, Begegnungsstätten schaffen. Diese modernen und urbanen Multisportanlagen vereinen Leistungssport und Spaß, Jung und Alt und damit Menschen. Im selben Zug integriert sich die Anlage mit innovativem und kreativem Design in die städtischen oder natürlichen Gegebenheiten.

Komplette Betreuung

Neubau, Sanierung oder Erweiterung einer Rollsportanlage: Von der detaillierten Analyse, über Workshops, Grobplanung, Designentwürfen, 3D-Visualisierung, Finanzierungskonzepten bis hin zur Umsetzung, aber auch darüber hinaus mit Events und Marketingstrategien, steht Ihnen die Firma RadQuartier und damit ein großes professionelles Team um Geschäftsführer Robin Specht gerne zur Seite.

Das RadQuartier übernimmt für Sie die wichtige Position als funktionierendes Bindeglied zwischen Kommunen, Investoren und der aktiven Nutzergemeinschaft.



PUMPTRACK

Durch die asphaltierte Oberfläche wird der Pumptrack langlebig, äußerst wartungsarm und sicher vor Vandalismus. Zudem ist er für über 15 Rollsportarten geeignet und wird damit zu einer echten Attraktion.

Asphalt Pumptrack

Ein Pumptrack ist ein geschlossener Rundkurs mit Wellen, Steilkurven und Sprüngen. Der Begriff Pumptrack kommt aus dem Englischen und beschreibt mit dem Wort „Pump“ das Be- und Entlasten des Sportgerätes beim Befahren der Wellen und mit dem Wort „Track“ die Strecke auf der gefahren wird.

Durch das gezielte Be- und Entlasten - das sogenannte „Pumpen“ wird genügend Geschwindigkeit generiert, um den Track ohne zusätzliches Pedalieren oder Anschließen zu umrunden. Diese Ausübung macht jede Menge Spaß, fordert aber auch körperliche Anstrengung und Ausdauer und ist somit ein perfektes Sport- und Fitnessprogramm. Und genau das ist das Ziel. Kindern, Jugendlichen, aber auch Erwachsenen, ein Freizeitangebot zu schaffen und damit wieder mehr Begeisterung für Spaß, Sport und Bewegung an der frischen Luft zu wecken. Das Geniale an einem Asphalt Pumptrack ist zudem die vielseitige Nutzbarkeit. Die Anlage ist mit über 15 Sportarten befahrbar - von der beliebtesten Sportart des Mountainbikes, BMX, aber auch Scooter, Skateboard, Longboard, Inlineskates bis hin zum Rollstuhlfahrer. Selbst mit dem Laufrad können Kleinkinder ihre motorischen Fähigkeiten trainieren und weiterentwickeln. Ein Pumptrack ist eine Rollsportanlage, die jedem Radsportler, egal ob Anfänger oder Profi, Freude bereitet.

Unter Berücksichtigung dieses Prinzips sind dem Design der Anlage keine Grenzen gesetzt. Das Layout kann individuell an die Geländegegebenheiten angepasst werden und fügt sich dank seiner Ähnlichkeit zu Parkanlagen ideal in das moderne Stadtbild. Als urbane Sportstätte überzeugt der Pumptrack außerdem durch seine hohe Sicherheit, da das fahrtechnische Können die maximale Geschwindigkeit vorgibt. Deshalb gelten Anlagen dieser Art als sehr sicher und stehen auf gleicher Gefahreneinstufung wie Kinderspielplätze. Zusammenfassend ist ein Asphalt Pumptrack eine Multisportanlage, der Sportbegeisterte in allen Altersklassen miteinander vereint.

ASPHALT PUMPTRACK



Über 15 Sportarten auf einer alters- und sportartübergreifenden Begegnungstätte



ASPHALT PUMPTRACK



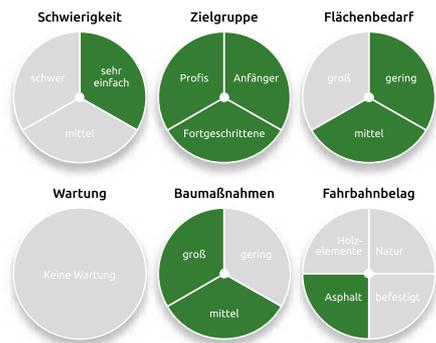
Mehr als moderne Sportstätten

Unsere Asphalt Pumptrack generieren gesellschaftliche Mehrwerte, die weg vom virtuellen – hin zur realen Welt soziale, gesundheitsfördernde, generations- und sportartübergreifende Begegnungstätten bilden, die im Einklang mit der Natur Menschen Freude bereiten und diese vereinen.

Vielseitige Multisportanlage

Als urbane Sportstätte überzeugt der Asphalt Pumptrack durch seine hohe Sicherheit, da das fahrtechnische Können die maximale Geschwindigkeit vorgibt. Anlagen dieser Art gelten als sehr sicher und stehen auf gleicher Gefahreinstufung wie Kinderspielplätze. Fasst man diese Aspekte zusammen, wird klar, dass ein Pumptrack nicht nur eine einfache Bikeanlage ist, sondern die denkbar vielseitigste Multisportanlage für Rollsportarten die es bis dato gibt und damit der Sportplatz 2.0.

- Individuell planbar
- Für 3 Olympische Sportarten
- Von 3-85 Jahren geeignet
- Förderfähige Anlage
- TÜV abgenommene Anlage
- Naturschonender Bau
- Perfekt ergänzbar mit anderen Anlagen und Zusätzen





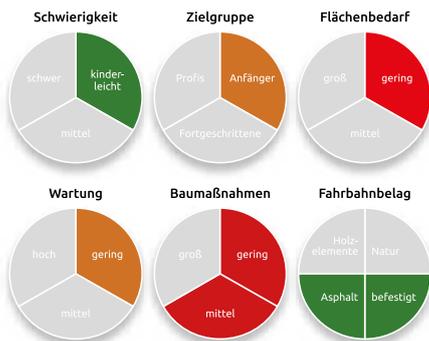
Spaß, Sport, Motorik und Koordination vereint auf einer TÜV geprüften Bahn.

Wir glauben daran, mit unseren Anlagen Kinder für Sport und Bewegung an der frischen Luft zu begeistern und ein „Miteinander“ zu stärken. Dabei haben Sicherheit, Funktion und Design oberste Priorität.

Der spielerische Einstieg

Ein Kids Pumptrack, oder auch Laufrad Track bezeichnet, ist speziell für Kleinkinder konzipiert und meist als Rundkurs mit Wellen, Kurven und Hindernissen angelegt. Die Sportflächen schulen sensorische und koordinative Fähigkeiten, Gleichgewicht, Bewegung und dienen als Unfallprävention. Alle Anlagen von uns werden einer sicherheitstechnischen Abnahme und Prüfung durch den TÜV unterzogen, um unseren hohen Qualitätsansprüchen gerecht zu werden.

-  Individuell planbar
-  Für Kleinkinder und Kinder
-  Für Rollstuhl geeignet
-  TÜV abgenommene Anlage
-  Für Kinder ab 2 Jahren



Pumptrack

Ein Pumptrack ist ein geschlossener Rundkurs mit Wellen, Steilkurven und Sprüngen. Der Begriff Pumptrack kommt aus dem Englischen und beschreibt mit dem Wort „Pump“ das Be- und Entlasten des Sportgerätes beim Befahren der Wellen und mit dem Wort „Track“ die Strecke auf der gefahren wird.

Der klassische Pumptrack ist aus Erde geformt oder im Idealfall mit einer Art wasserabweisenden Wegdeckschicht angelegt. Wird heutzutage von einem Pumptrack gesprochen, jedoch ist in den meisten Fällen der große und beliebtere Bruder, der Asphalt Pumptrack gemeint, der den classic Pumptrack des öfteren die Show nimmt. Trotzdem haben Erd-Pumptracks ihre Daseinsberechtigung seit Jahrzehnten nicht verloren und sind in nahezu jedem Bikepark nicht mehr wegzudenken.

Ein Pumptrack ist eine Rollsportanlage, die jedem Radsportler, egal ob Anfänger oder Profi, Freude bereitet. In einer Endlosschleife angelegt, gilt es, den Pumptrack mit seinen Wellen, Kurven und Sprüngen durch „Pumpen“ aktiv zu befahren und Geschwindigkeit zu generieren, ohne dabei zu pedalisieren oder anzuschieben. Unter Berücksichtigung dieses Prinzips sind dem Design der Anlage keine Grenzen gesetzt. Das Layout kann individuell an die Geländegegebenheiten angepasst werden und fügt sich dank seiner Ähnlichkeit zu Parkanlagen ideal in das moderne Stadtbild. Dem höheren Wartungsaufwand dieser Anlagen im Vergleich zur asphaltierten Version kann man mit Bauausführungsworkshop, bei denen die Jugendlichen und Sportler den richtigen Umgang mit der Anlage lernen, perfekt vorbeugen.

Als urbane Sportstätte überzeugt der Pumptrack außerdem durch seine hohe Sicherheit, da das fahrttechnische Können die maximale Geschwindigkeit vorgibt. Deshalb gelten Anlagen dieser Art als sehr sicher und stehen auf gleicher Gefahreneinstufung wie Kinderspielplätze. Der Einklang mit der Natur dieser mountainbikeorientierten Freizeitanlage, stellt ebenfalls einen besonderen Mehrwert dar.

PUMPTRACK

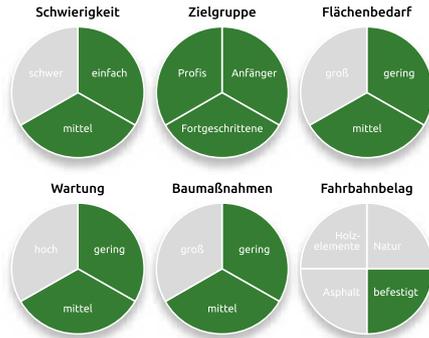


Die perfekte Mountainbike-Anlage für Beginner bis Profi in naturnaher Bauweise.

Für Anfänger & Profis

Der Klassiker unter den Mountainbike Anlagen. Abgeleitet von früheren BMX-Tracks ist der Pumptrack heute nicht mehr wegzudenken. Ideal für Anfänger, richtig angelegt jedoch auch langfristig das ideale Trainingsareal für Profisportler und Könner. Wichtig ist bei dieser Art von Anlage, die Wahl des passenden Materials. Richtig ausgewählt und verarbeitet bietet der befestigte Fahrbelag eines Pumptracks geringen Rollwiderstand mit geringer-mittlerer Wartungsintensivität.

- Individuell planbar
- Ideal mit Workshops beim Bau kombinierbar
- Anlage gliedert sich perfekt ins Landschaftsbild ein
- TÜV abgenommene Anlage
- Ideal in Kombination mit Bikepark, Dirtpark oder MTB Trail



MOBILER PUMPTRACK



FOR RENT

Modularbauweise für temporäre Nutzung
Schneller Auf- und Abbau
TÜV - Zertifiziert
Individuell anpassbare Größe und Layouts

SOZIALE INKLUSION



Unsere Asphalt-Pumptracks designen wir für eine Nutzung durch alle denkbaren Zielgruppen. Ein besonderes Anliegen ist uns die soziale Inklusion von benachteiligten oder behinderten Menschen, welche durch die mögliche aktive oder passive Interaktion (oder: Teilnahme) auf unseren Anlagen ein positives Erlebnis außerhalb des Alltags haben sollen.



Pumptracks verbinden Menschen
Der Sportplatz 2.0 der Superlative

BIKEPARK



Bikeparks

Wurde Mountainbiking vor einigen Jahren noch als Trendsportart gesehen, hat sich der Sport mittlerweile stark emanzipiert sowie differenziert. Die Anzahl der Disziplinen im Bikesport variiert zunehmend und ebenso variieren die Bedürfnisse der jeweiligen Biker an ihre Strecken.

Vom klassischen Cross-Country-Fahrer über den ambitionierten Dirtbiker hin zum Enduro- oder Freeride-Piloten – alle haben unterschiedliche Ansprüche. Alle Wünsche und Ansprüche bestmöglich mit den sicherheitstechnischen Anforderungen und dem Kostenrahmen zu vereinen, ist Ziel einer erfolgreichen Planung.

Ein Bikepark bietet ideale Eigenschaften, um verschiedene Mountainbike Sportarten sowie Anfänger und Profis gleichermaßen mit Fahrspaß, Faszination und kreativ und individuell durchdachten Strecken zu begeistern.

Vom alpinen Terrain bis hin zum urbanen Bikepark mitten in der Stadt sind dieser naturnahgehaltenen Breitensportstätte keine Grenzen gesetzt.



Sportanlage für Mountainbikes

Der Bikepark, in seiner Wortbedeutung als solcher, dient oftmals als Überbegrifflichkeit für die Verbindung verschiedener Anlagen zu einer mountainbike-orientierten Sportanlage. Diesbezüglich ist es nicht verwunderlich, dass es den Bikepark in allen Formen, Größen und Ausführungen gibt. Vom kleinen privaten Bikepark des örtlichen Vereins bis hin zum großen wirtschaftlich betriebenen Bikepark mit Trailnetz, Liftanlage und Wartungspersonal sind in Bezug auf Planung, Bau und Umsetzung keine Grenzen gesetzt.

-  Individuell planbar
-  TÜV abgenommene Anlage
-  Mit Holzhindernissen gestaltbar
-  Für viele Arten von Bike
-  In Natur und Topographie passend planbar
-  Ideal kombinierbar mit anderen Anlagen und Zusätzen



Dirtpark

Dirtpark, Bikepark, Dirt Jump Trails oder auch Slopestyle Parcours sind Beschreibungen für ein Sportgelände, welches von Mountainbikern und BMX-Fahrern genutzt wird, um sich mit ihrem Zweirad in die Luft zu befördern und dabei Tricks auszuüben.

Die sich meist auf ebener Fläche befindenden Sportstätten sind bereits weit verbreitet und vielerorts gar nicht mehr wegzudenken. Einen guten Dirtpark zeichnet aus, dass sowohl Anfänger als auch Profiatleten dieses Areal gleichermaßen nutzen, miteinander Spaß haben können und dabei der gesamte Park den anerkannten Normen und Sicherheitsbestimmungen entspricht.

Die verschiedenen Lines (engl. für Strecken) bestehen aus mehreren aneinandergereihten Jumps – auch Ramps oder Dirts (engl. für Sprünge) genannt. Diese Lines und Jumps sind in verschiedene Schwierigkeitsgrade unterteilt und bedienen damit jede Könnersstufe. Sprünge für Anfänger werden als Table bzw. Tableline bezeichnet. Dieser englische Begriff ergründet sich in der Form dieser aus Erde geschaffenen „Sprunghügel“, die einem Tisch mit seitlicher Auffahrt und Abfahrt gleicht. Durch die ebene Fläche zwischen Absprung und Landung ist der Table das optimale Trainingsobjekt für Anfänger und Fortgeschrittene, da ein zu kurzer Sprung nicht im leeren Raum zwischen Absprung und Landung endet. Das Verletzungsrisiko wird somit minimiert und das Obstacle kann einfach „überfahren“ werden, ohne zwangsweise mit dem Dirtbike darüber zu springen. Sprünge für Fortgeschrittene und Profis werden als Double bezeichnet. Dieser englische Begriff bezeichnet einen Sprunghügel, der nur aus Kicker (Absprunghügel) und Landehügel besteht. Folglich bedeutet dies, dass zwischen Absprung und Landung ein vorgegebener Abstand überwunden werden muss, um einen Trick sicher zu landen. Das „Überfahren“ eines Double ist demnach nicht möglich. Langlebige Sprünge in einer kreativen Streckenführung für Beginner und Profi auf einer TÜV geprüften Anlage, sind die Zutaten für einen erfolgreichen Dirtpark.



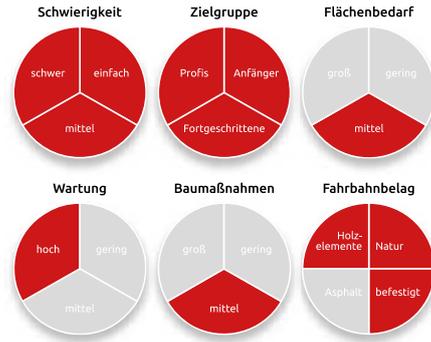
From Riders for Riders – weil nur Fahrer wissen was gut für Fahrer ist.

Sichere Sprünge auf perfekten Radien, Winkeln und Formen sind nur durch eine Planung und Bauausführung einer Fachfirma möglich.

Action für MTB bis BMX

Diese vom klassischen BMX-Dirt Jump Sport abgeleitete Sportstätte für Mountainbike (Slopestyle, Dirtjump) und BMX (Dirtjump, Race) bietet – ideal geplant und umgesetzt – mit den typischen Hindernissen aus Wellen, Kurven, Doubles, Tables und Wellen viel Airtime und ideale Fahreigenschaften für Tricks und Akrobatik in der Luft. Perfekt abgestimmten Sprung- und Landewinkel sowie Rampen sorgen dafür, dass die Fahrer mehrere aneinander gereite Sprünge in einer Reihe (Line) fahren können ohne zu treten. In Kombination mit einem Pumptrack und/oder Bikepark bietet diese Sportstätte für Jung bis Alt Action und Spaß.

- Individuell planbar
- TÜV abgenommene Anlage
- Ideal mit Jugend- und Beteiligungsworkshops umsetzbar
- Perfekt mit Sprungrampen kombinierbar
- Mit Holzhindernissen gestaltbar



- Rundenerfassungssysteme
- Workshops
- Trampoline
- Flutlicht und Beleuchtungen
- Bag Jumps

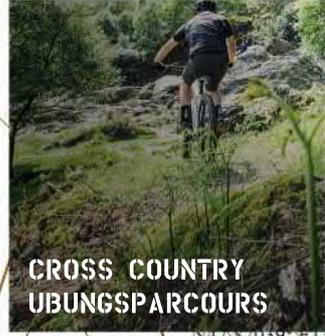
OPTIONALE ADD-ONS

- Aufenthaltsflächen
- Sportgeräte
- Thermoplastik Logos auf Asphalt
- Beschilderungen
- und vieles mehr ...

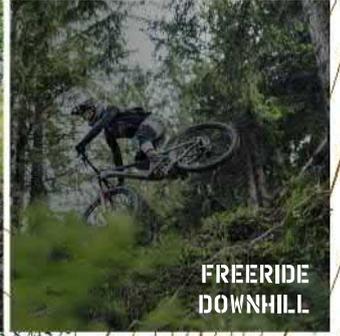
ALPIN / MOUNTAIN



Gerne bieten wir Ihnen auch den Streckenbau in folgenden Bereichen an.



CROSS COUNTRY
ÜBUNGSPARCOURS



FREERIDE
DOWNHILL



FLOWTRAILS
SINGLETRAILS
ENDURO STRECKEN



E-BIKE STRECKEN

920 m

920 m

1300 m

1380 m

SKATEPARKS



Der Begriff Skatepark bezeichnet im Grunde eine speziell für Skateboarder errichtete Anlage, wobei die Entwicklung der letzten Jahre zeigt, dass entsprechend angelegte Skateparks in gleicher Weise mit Skateboard, BMX, Scooter, Inline und Dirtbike genutzt werden. Daher ist es vor Planung und Bau einer solchen Rollsportanlage unabdingbar eine konkrete Bedarfsanalyse der jeweiligen Szene durchzuführen, um den Ansprüchen der jeweiligen Nutzergruppe gerecht zu werden.

Bei einem Skatepark handelt es sich folglich vielmehr um eine Rollsportanlage, die sowohl als eine moderne und innovative Sportstätte für Extrem- und Trendsportarten als auch als sozialer Treffpunkt fungiert. Einige wichtige Begriffe in Bezug auf Skateparks und Rollsportanlagen sind unter anderem Grinden (mit Skateboard Achsen oder BMX Pegs auf Metallkante oder Rohr rutschen), Curb (Boxen zum Grinden), Rails (Geländer zum Grinden), Coping (Metallkanten oder Rohre am oberen Ende einer Rampe), Halfpipe (engl. für Halbröhre; sehr große und hohe Skateboard Rampe in Form einer in der Längsachse halbierten Röhre), Miniramp (kleinere Halfpipe), Babyramp (Mini Halfpipe), Quarterpipe (engl. für Viertelröhre; eine halbe Halfpipe oder Miniramp Rampe).

Diese kurze Aufzählung der grundlegenden Obstacles verdeutlicht, wie breitgefächert die Möglichkeiten bei der Gestaltung und Ausstattung eines Skateparks/ einer Rollsportanlage sind. Eine solche Anlage lässt sich sportartenoptimiert an individuelle Fahrdisziplinen (Street, Vert, Park und Bowl) und Wünsche der zukünftigen Nutzer anpassen. Der Umfang einer solchen Anlage kann dabei, je nach Gelände, Art, Größe, Obstacles aber auch verwendeten Oberflächenmaterial (Beton / Holz), Rampenart und Stadt / Auftraggeber, Budget sowie Zielgruppe, individuell angepasst werden.

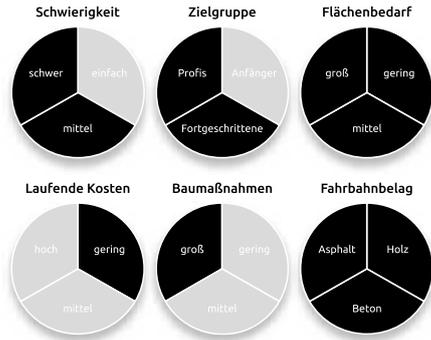
SKATEPARK



Die urbane Sportstätte

Vom ortbeton gefertigten Skateplaza, über die in Holzbauweise gebaute Miniramp-Landschaft bis hin zu mobilen Obstacles auf einer Asphalt-Oberfläche. Ein Skatepark kann viele Facetten haben – und ebenso vielseitig wie diese urbane Sportstätte sind dabei auch die Nutzer. Keineswegs sind Skateparks nur noch für Skateboards dar. Mountainbike, BMX, Inline und vor allem Scooter-Sportler tummeln sich heutzutage auf dieser spezifischen Trainingsstätte mit Rampen, Kanten sowie diversen Obstacles und stellen den Großteil der Nutzergruppe dar. Moderne Skateparks müssen daher auch den heutigen und zukünftigen Anforderungen gerecht werden und dementsprechend durchdacht und designt sein.

- Individuell planbar
- TÜV abgenommene Anlage
- Trainingsstätte für BMX-Park und Skateboard



RAMPS / OBSTACLES



- Kicker / Absprünge
- North Shore Elemente
- Wallride
- Boner Log
- Brücken

TÜV

- TÜV geprüft und abgenommen
- Individuell designt und hergestellt
- Höchste Qualitätsstandards und Gewährleistung
- From Riders for Riders
- 100 % made in Germany

MOBILE RAMPEN





YOUR SHOW

FOR RENT



- Die richtigen Ramps für jede Location und jeden Anlass
- Profi-Rider aus MTB und BMX
- Atemberaubende Tricks
- Rundum-Sorglos-Paket (Planung – Action – Durchführung)







UNSERE LEISTUNGEN

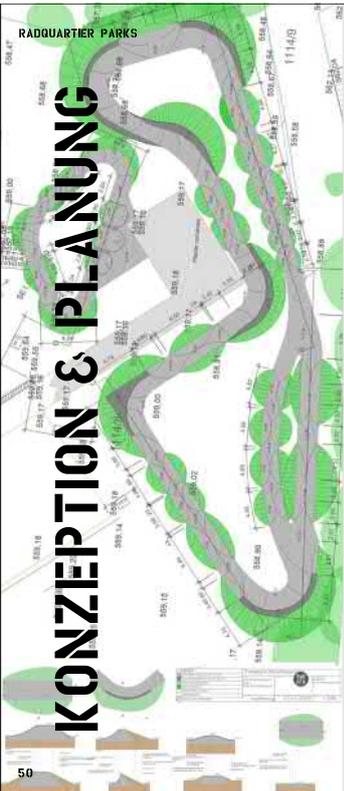


„Fast jeder kann sich eine Idee ausdenken. Was wirklich zählt ist die Entwicklung zu einem praktischen Produkt.“ Henry Ford

AUS EINER HAND



KONZEPTION & PLANUNG



Mit unserem professionellen Team aus Pumptrack-Designern, Architekten, Konstrukteuren, Bautechnikern und Sachverständigen stehen wir Ihnen bei der Planungen mit folgenden Leistungen zur Seite:

- Konzeption und Planung
- HOAI Planung (LP 1 - 9)
- Bedarfsanalyse
- Workshops
- Planung & Designentwürfe
- Kostenkalkulationen
- DIN 276 Kostenaufstellung
- Produktvorschläge
- 3D-Visualisierung
- Konzeptpräsentation
- Abstimmung der sicherheitsrelevanten Merkmale & Stellen
- Individuell ausgearbeitete, bedarfsorientierte Konzepte
- Betreuung & Beratung bei Genehmigungs- & Förderverfahren
- Ausarbeitung von Marketingstrategien
- Koordination, Betreuung & Beratung von Social Media Kanälen
- Detaillierte Kostenanalyse
- Erstellung von Finanzierungskonzepten
- Hilfe bei Sponsorenakquise
- Prüfung von möglichen Eigenleistungen
- Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen / Leistungsverzeichnisse
- Präsentation der Planung

BAU & UMSETZUNG



Wir bieten Ihnen alles aus einer Hand und führen den Bau komplett für Sie durch! Fachkundige Bauumsetzung nach VOB/B auf höchstem Niveau, gepaart mit langer Gewährleistung und Garantie auf eine sicherheitstechnisch-geprüfte Anlage durch den TÜV. Alle Trailbuilder, Pumptrack-Designer, Bikepark-Shaper, Bauingenieure und Sachverständige aus einem Haus.

- Bauüberwachung und Dokumentation
- Baustelleneinrichtung und -absicherung
- Erstellung von Bauablaufplänen
- Vermessungen
- Plangenaue, bauliche Umsetzung nach LV
- Qualitätssicherung
- Beschilderungs- und Sicherheitskonzept
- Bauausführungs-Workshops (Shape Camp)
- Freischneiden & Entsorgung
- Material- und Maschinen-Disposition
- Herstellen Grundplanum
- Rampenproduktion und Einbau
- Profilierung der Strecken und Anlagen
- Planum der Oberflächen
- Händische Asphaltierung der Fahrbahn
- Testfahrten von Profi-Athleten
- Sicherheitstechnische Abstimmungen
- Umsetzung von Media Maßnahmen / Bau
- Baustellenauflösung & -reinigung
- Einbau von Sicherheitsschildern
- Vegetationsarbeiten & Rollrasen-Verlegung
- TÜV Abnahme
- Bauabnahmeprotokoll nach VOB/B
- Schlüssel fertige / rollfertige Übergabe

AKTIVIERUNG



Jedes tolle Projekt verdient es, dass man davon erfährt und es auch gebührend eröffnet. Wir verstehen Marketing. Wir wählen für Sie die richtigen Kommunikationskanäle zur richtigen Zeit mit dem perfekten Inhalt an die ideale Zielgruppe.

Die Fertigstellung Ihrer neuen Freizeitattraktion ist ein Grund zum Feiern. Wir übernehmen für Sie die komplette Organisation bieten ein Portfolio an verschiedenen Highlights für Ihr Eröffnungsereignis.

- Personalschulungen
- Flyererstellung
- Musikalische Unterhaltung
- Eröffnungsfeier
- Betreuung von PR & Öffentlichkeitsarbeit
- Erstellung von Marketingkonzepten
- Influencer Marketing
- Einbeziehung von Profi-Sportlern
- Einbeziehung der lokalen Szene (Workshops)
- Einbindung von regionalen Akteuren
- Planung, Durchführung & Betreuung der Eröffnungsereignisse
- Planung, Durchführung & Betreuung von Events (Contest, Jam)
- Fahrttechnikurse
- Produktion von Werbe- / Imagevideos
- Anfertigung von Fotomaterial
- Dauerhafte Nachbetreuung



Kommunale Sportstätte

Mit dem Bau einer solchen Anlage werden unter anderem folgenden Mehrwerte generiert:

-  Gesundheit
-  Leistungssport
-  Bildung
-  Sozialer Treffpunkt für Jung & Alt
-  Regionale Wertschöpfung
-  Soziale Rendite
-  Spaß
-  Soziale Integration
-  Förderung des Tourismus
-  Public Relation (Öffentlichkeitsarbeit)
-  Unterstützung olympischer Sportarten
-  Förderung regionale Vereine

KNOW-HOW

- Persönliche Betreuung durch Experten
- Förderfähige Konzeptionen und Destinationen
- Aktivierung durch Profi-Athleten und Szene-Stars
- Workshops
- From Riders for Riders

SICHERHEIT

- TÜV geprüfte und sichere Parks
- Wissenschaftliche Produktweiterentwicklung und Qualitätssicherung



Unser Qualitätsversprechen seit 2009

Planung, Bau und Aktivierung aus einer Hand



QUALITÄT

- Naturschonende Planung und Baumsetzung
- Individuell und professionell designte Parks
- Erfahrene Architekten mit VOB/B Konformen Ausschreibungs- und Planungsunterlagen
- Professionelle und exakte Baumsetzung durch Pumptrack-Designer, Trailbuilder und Bike Park Shaper.





Art der Anlage

Asphalt Pumptrack + Dirt Jump Line

Größe: über 1.800 Quadratmeter

Bauherr: Stadt Selb

Baujahr: 2017

Planungszeit: ca. 4 Monate

Bauzeit: ca. 4 Wochen

Kosten: ca. 125.000 €

Leistungen

- ✓ Planung
- ✓ Bau
- ✓ Aktivierung & Nachbetreuung
- ✓ Marketing
- ✓ Workshops

- TÜV abgenommene Anlage
- Regional durch Firmen gefördert



Video ansehen
klicken/scannen

Anschrift
Pumptrack und
Rollsportanlage Selb
Ascher Str.
95100 Selb



„Die Pumptrack-Anlage ist ein Gewinn für Selb und die ganze Region und ich bin begeistert wie stark sie jeden Tag frequentiert wird. Wir sprechen damit einen großen Benutzerkreis an und es können sowohl Anfänger als auch Pros die Anlage generationsübergreifend nutzen. Dank der professionellen Planung und Umsetzung durch die Firma RadQuartier und der Spendenbereitschaft von Selber Firmen, konnte der Pumptrack in weniger als vier Monaten gebaut und finanziert werden.“

Ulrich Pötzsch | Oberbürgermeister Selb



Art der Anlage

Dirt Jump Park

Größe: über 2.000 Quadratmeter

Bauherr: Stadt Pfaffenhofen a. d. Ilm

Baujahr: 2019

Planungszeit: ca. 8 Monate

Bauzeit: ca. 3 Wochen

Kosten: ca. 100.000 €

Leistungen

- ✓ Planung
- ✓ Bau
- ✓ Aktivierung
- ✓ Workshops

- 6 x Dirt Jump Rampen
- TÜV abgenommene Anlage
- Gefördertes Projekt



Video ansehen
klicken/scannen

Anschrift
Dirtpark Pfaffenhofen
Ledererstraße
85276 Pfaffenhofen a.d.I.



- Table Line
- Table Line Beginner
- Trickjump
- Pumptrack



Art der Anlage

Asphalt Pumptrack mit Dirtjump Lines, Trick Sprung, Mountainbike Parcours und Miniramp

Grundstücksgröße: ca. 6.000 qm

Pumptrackgröße: über 1.000 qm

Auftraggeber: Stadt Kirchheim u. T.

Baujahr: 2019

Bauzeit: 7 Wochen

Kosten: ca. 200.000 € Brutto

Leistungen

- ✓ Planung & Baumsetzung
- ✓ Workshops mit Jugend & Sportlern
- ✓ Aktivierung & Eröffnung
- ✓ Wartung

- TÜV abgenommene Anlage
- Gefördertes Projekt



Video ansehen
klicken/scannen

Anschrift
Bikepark
Kirchheim unter Teck
Jesinger Halde 5
73230 Kirchheim u. T.



Art der Anlage

Mountainbike Park

Größe: über 2.500 Quadratmeter

Bauherr: TV Stammbach

Baujahr: 2018

Planungszeit: ca. 8 Monate

Bauzeit: ca. 2 Wochen

Kosten: ca. 50.000 €

Leistungen

- ✓ Planung
- ✓ Baumsetzung
- ✓ Aktivierung
- ✓ Workshops

- Inklusive künstlicher Naturhindernisse
- TÜV abgenommene Anlage
- Gefördertes Projekt



Video ansehen
klicken/scannen

Anschrift
Mountainbike-Park
Stammbach
Graben
95236 Stammbach



„Unser neuer Bike-Park ist in Rekordgeschwindigkeit geplant, gebaut und in Betrieb genommen worden. Der große Zulauf an Nutzern und die hochkarätigen Radsport-Veranstaltungen, die dort stattfinden, sprechen für sich. Ein gelungener Parcours, der die Mountainbike-Szene in der Region um eine weitere Attraktion bereichert.“

KARL PHILIPP EHLER | 1. Bürgermeister Gemeinde Stammbach





LITZENDORF



Art der Anlage

Asphalt Pumptrack mit Kinder-Pumptrack und Dirtjumps

Größe: über 1.000 Quadratmeter
Auftraggeber: Gemeinde Litzendorf
Baujahr: 2019
Planungszeit: ca. 4 Monate
Bauzeit: ca. 6 Wochen
Kosten: ca. 165.000 €

- Leistungen**
- ✓ Planung
 - ✓ Planungs- und Bau-Workshops
 - ✓ Baumsetzung
 - ✓ Aktivierung & Eröffnung

„Diese Anlage stellt für unsere sportbegeisterte Jugend und darüber hinaus für die gesamten Landkreis Bamberg ein super "geiles" Freizeitangebot dar. Für die professionelle Vorbereitung, Entwicklung und dem zügigen Bau der Anlage gilt unser Dank dem Team vom Radquartier mit Geschäftsführer Robin Specht. Egal welche Altersgruppe, die Anlage in Litzendorf möchte keiner mehr missen.“

WOLFGANG MÖHRLEIN | 1. Bürgermeister Gemeinde Litzendorf

- 🏆 Mehrfach ausgezeichneter Pumptrack
- ♿ Für Rollstuhlfahrer geeignet
- 📺 Rundenerfassung mit Display
- 🔌 Inklusive Flutlichtanlage



Video ansehen
klicken/scannen

Anschrift
Pumptrack Litzendorf
Am Wetterkreuz
96123 Litzendorf



WUNSIEDEL



Art der Anlage

Erd Pumptrack mit Jump Line

Größe: über 1.500 Quadratmeter
Bauherr: Förderverein Pumptrack Wunsiedel e.V. Stadt Wunsiedel
Baujahr: 2019
Planungszeit: ca. 4 Jahre
Bauzeit: ca. 4 Wochen

- Leistungen**
- ✓ Planung mit Workshops
 - ✓ Bau und Umsetzung
 - ✓ Baubeteiligungsworkshops
 - ✓ Aktivierung
 - ✓ Eröffnung

„Vielen Dank an die Firma RadQuartier GmbH, die uns von Anfang an unterstützt hat. Begonnen bei der Umsetzung unserer Idee, der Planung, dem Bau, den Workshops und als krönenden Abschluss die Eröffnung unserer Pumptrack Anlage. Auch dem gesamte Team möchte ich Danke sagen, sie haben super Arbeit geleistet. Bei Wind und Wetter haben sie sich nicht unter kriegen lassen und unser Projekt toll vollendet.“

JASMIN THOMA | Vorsitzende Förderverein Pumptrack Wunsiedel e.V.

- 🌿 Naturbelassene Bauart
- ♿ TÜV abgenommene Anlage
- 🔌 Gefördertes Projekt



Video ansehen
klicken/scannen

Anschrift
Pumptrack Wunsiedel
Burgermühlweiher
95632 Wunsiedel



SONTRA

Größter Pumptrack in Hessen



Art der Anlage

Asphalt Pumptrack mit Kinder Asphalt Pumptrack und Mountainbike Übungsstrecke

Größe: über 4000 Quadratmeter
Auftraggeber: Stadt Sontra
Baujahr: 2020
Planungszeit: ca. 6 Monate
Bauzeit: ca. 8 Wochen
Kosten: ca. 277.918,15 €

- Leistungen**
- ✓ Planung
 - ✓ Planungs- und Bau-Workshops
 - ✓ Baumsetzung
 - ✓ Aktivierung & Eröffnung
 - ✓ Marketing

„Die Pumptrackanlage im Sportpark Sontra ist schon nach kurzer Zeit ein wahrer Gewinn für unsere Berg- und Hänselestadt und die gesamte Region. Mein großer Dank gebührt dem Unternehmen Rad-Quartier, das von Beginn an mit professioneller Planung, Information politischer Mandatsträger, bis hin zur perfekten Umsetzung überzeugte, mit der wir in Rekordzeit auch mit Hilfe entsprechender Fördergelder dieses einzigartige Projekt umsetzen konnten.“

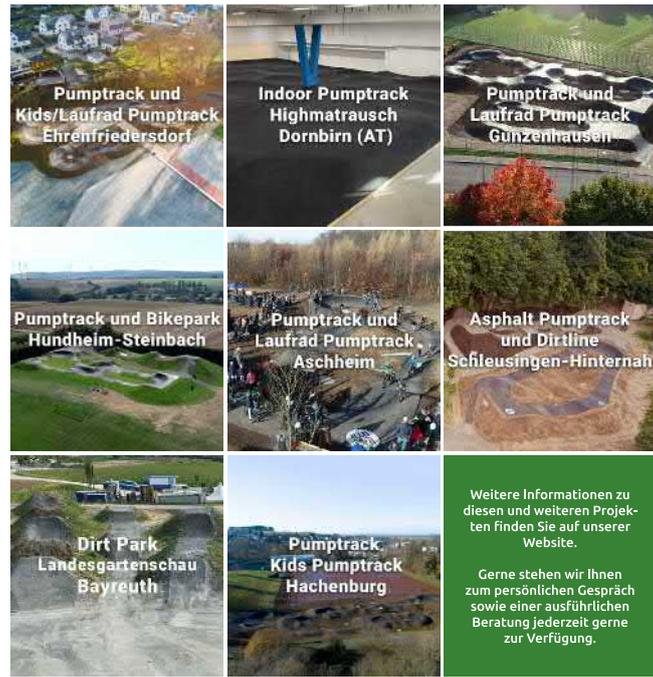
BÜRGERMEISTER THOMAS ECKHARDT | Magistrat der Stadt Sontra

- 🚴 Mountainbike Trail mit künstlich angelegten Naturhindernissen
- ♿ Für Rollstuhlfahrer geeignet
- 🏆 75 % LEADER Förderung
- 🔌 Inklusive Flutlichtanlage & Rundenerfassung



Video ansehen
klicken/scannen

Anschrift
Pumptrack Sontra
Kneippweg
36205 Sontra



Pumptrack und Kids/Laufrad Pumptrack Ehrenfriedersdorf

Indoor Pumptrack Highmatrausch Dornbirn (AT)

Pumptrack und Laufrad Pumptrack Gunzenhausen

Pumptrack und Bikepark Hundheim-Steinbach

Pumptrack und Laufrad Pumptrack Aschheim

Asphalt Pumptrack und Dirtline Schleusingen-Hinternah

Dirt Park Landesgartenschau Bayreuth

Pumptrack Kids Pumptrack Hachenburg

Weitere Informationen zu diesen und weiteren Projekten finden Sie auf unserer Website.

Gerne stehen wir Ihnen zum persönlichen Gespräch sowie einer ausführlichen Beratung jederzeit gerne zur Verfügung.

RADQUARTIER.COM



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

E-Mail: info@radquartier.de
Tel.: + 49 (0) 9281 1447776

Geschäftsführer:
Robin Specht

