



Gemeinde Reppenstedt

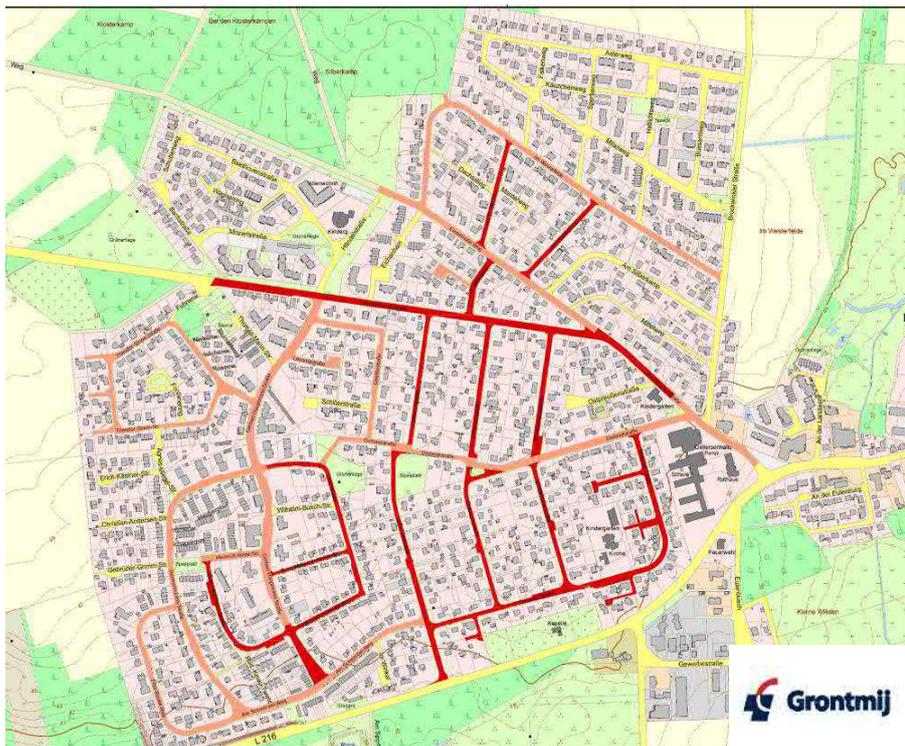
Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss, 21. Sitzung

15.06.2021

Ausbau Dachtmisser-Straße

Schadensbilder und Variantenbetrachtung

Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Übersichtskarte

Bestandsaufnahme und
Bewertung von
Gemeindestraßen aus 2014



Legende

-  Sanierung
-  Neubau / Grundinstandsetzung



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Schadensbilder Dachtmisser Straße



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

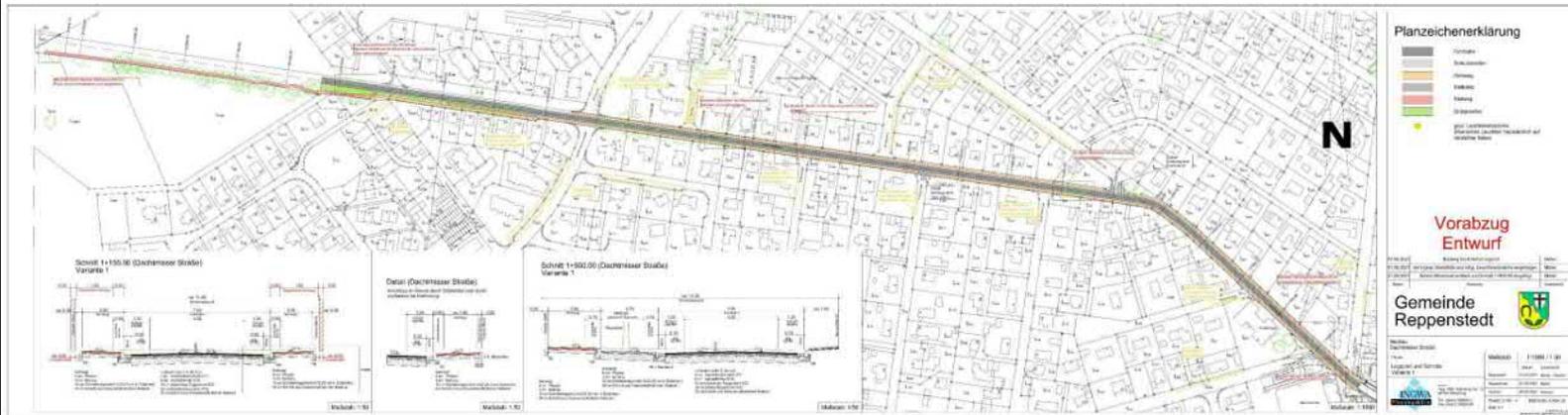


Variantenbetrachtung

Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



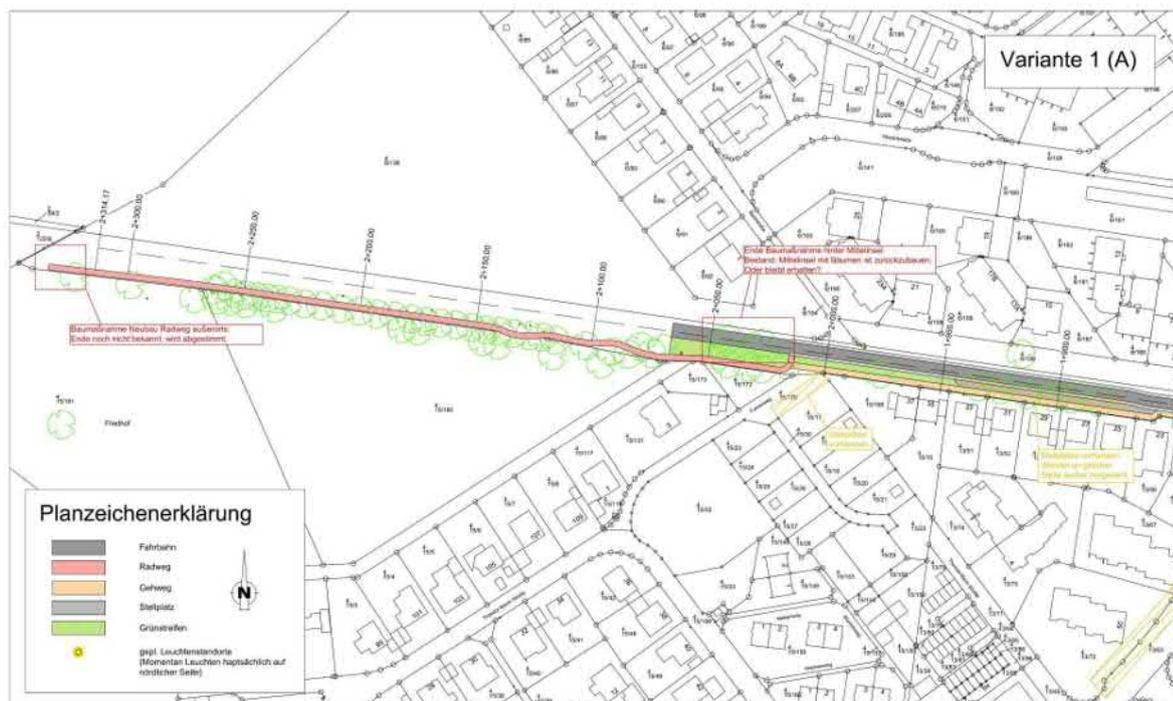
Variante 1, Gehweg beidseitig und Schutzstreifen 1,25 m breit



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Variante 1, Gehweg beidseitig und Schutzstreifen 1,25m breit



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



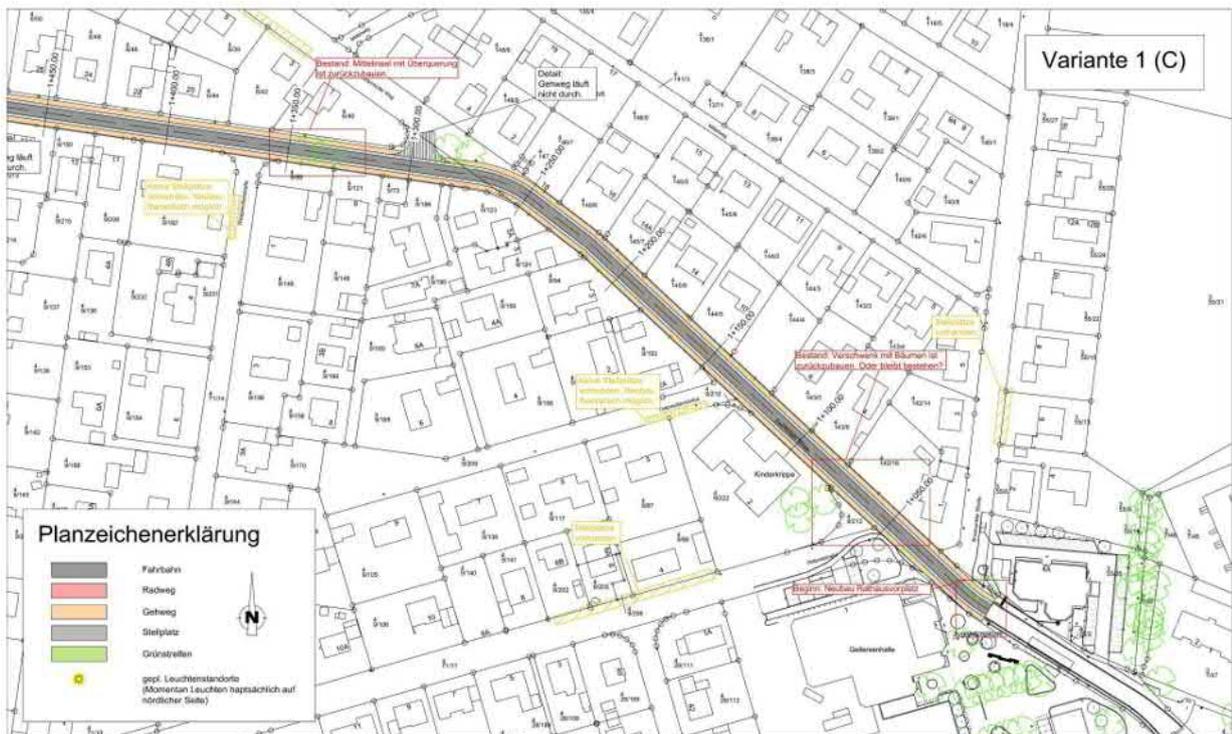
Variante 1, Gehweg beidseitig und Schutzstreifen 1,25 m breit



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

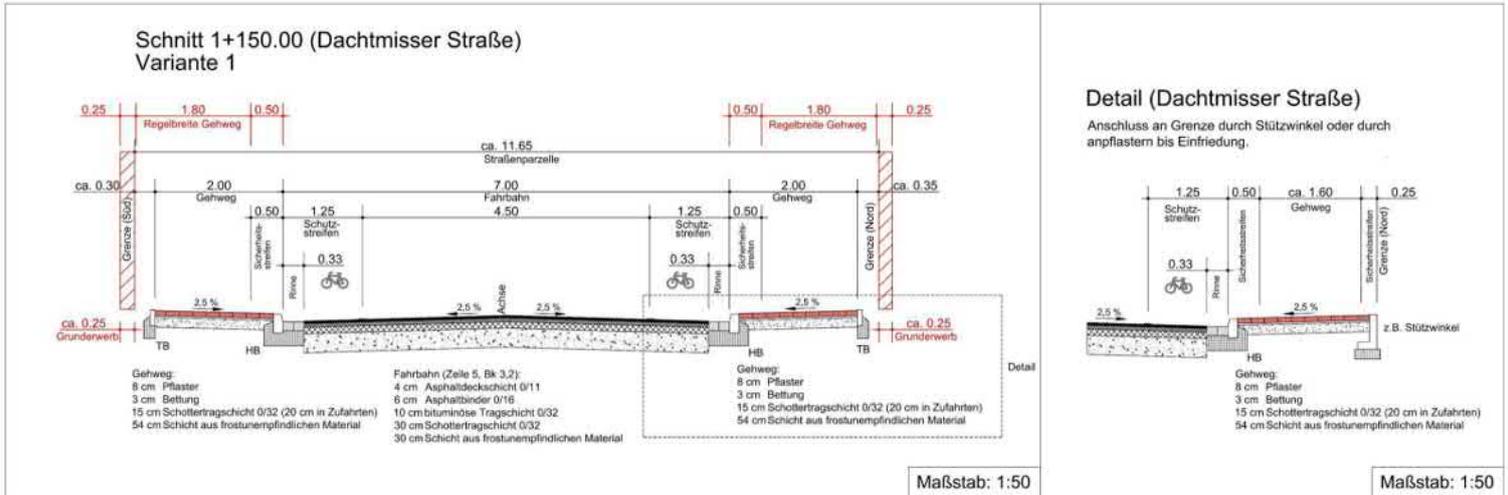


Variante 1, Gehweg beidseitig und Schutzstreifen 1,25 m breit



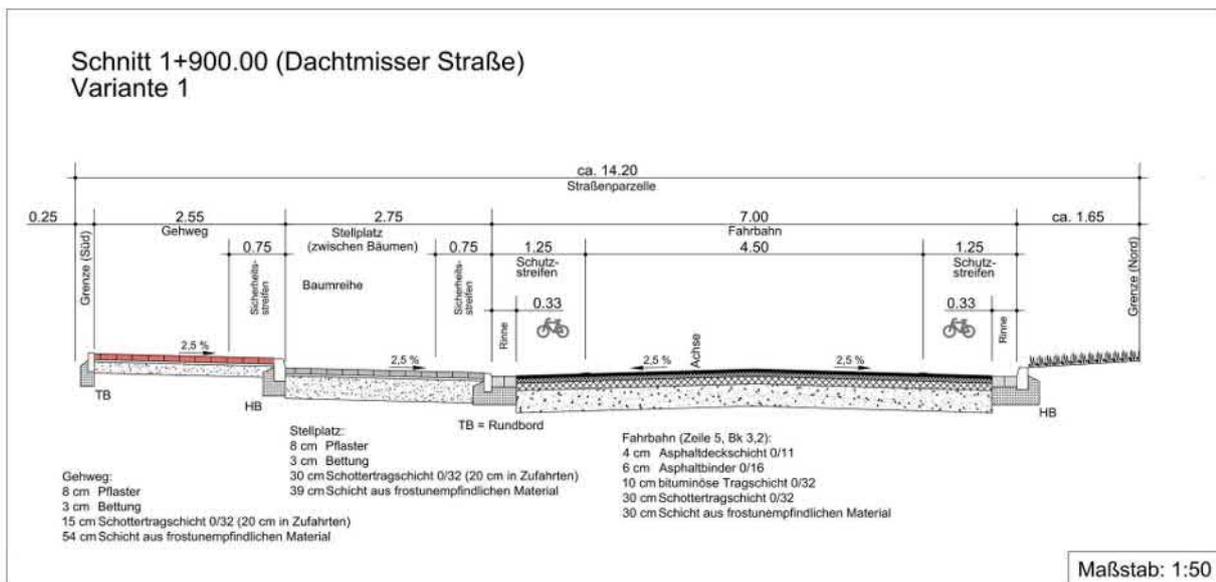
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 1, Gehweg beidseitig und Schutzstreifen 1,25 m breit



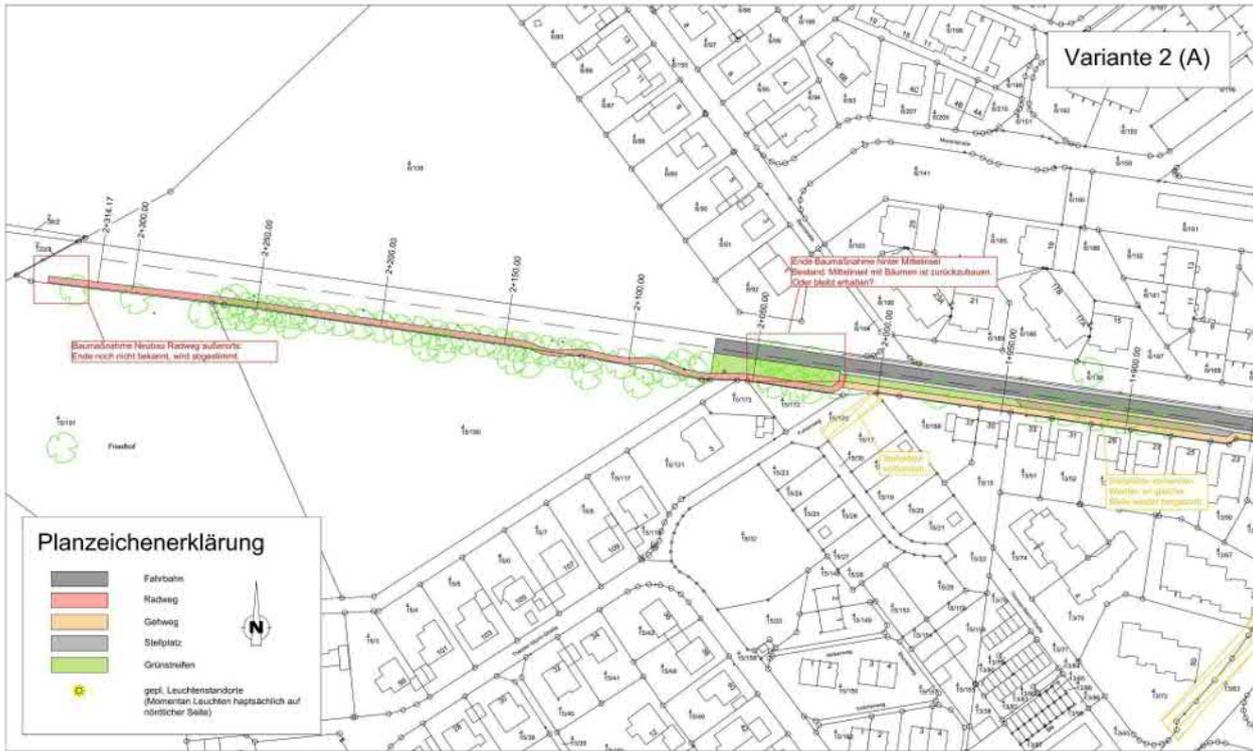
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 1, Gehweg beidseitig und Schutzstreifen 1,25 m breit



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 2, Gehweg einseitig und Schutzstreifen 1,50 m breit



Variante 2, Gehweg einseitig und Schutzstreifen 1,50 m breit

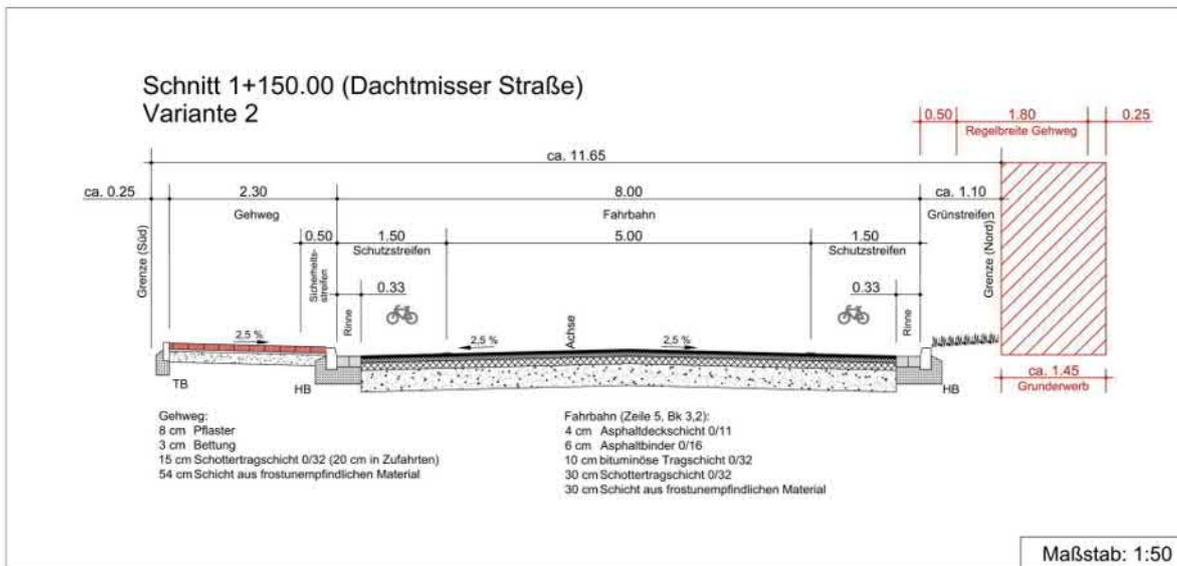


Variante 2, Gehweg einseitig und Schutzstreifen 1,50 m breit



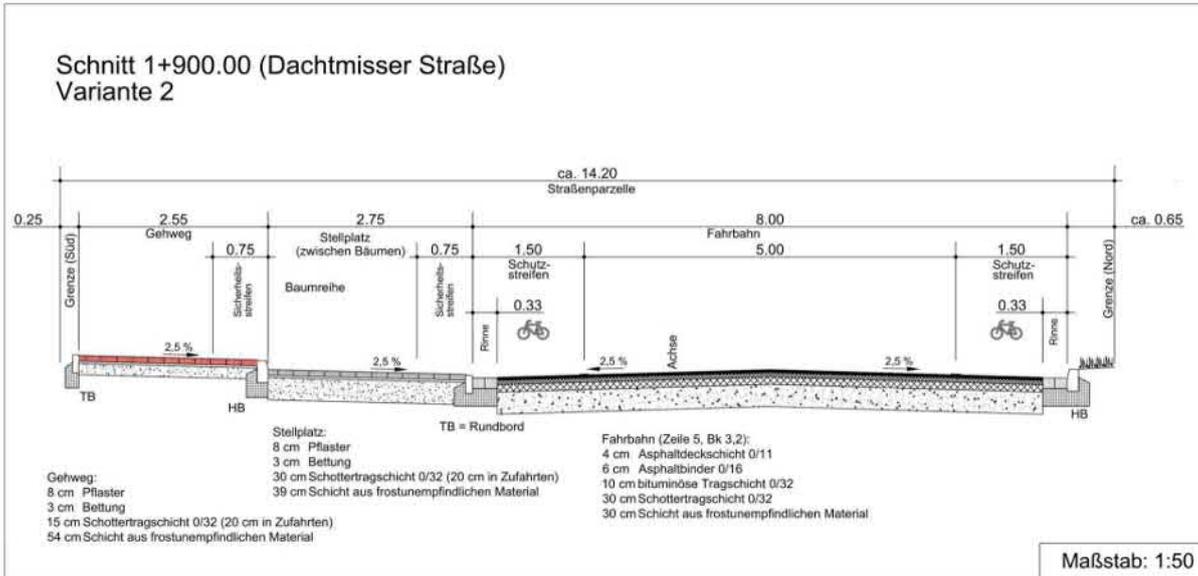
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 2, Gehweg einseitig und Schutzstreifen 1,50 m breit



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 2, Gehweg einseitig und Schutzstreifen 1,50 m breit



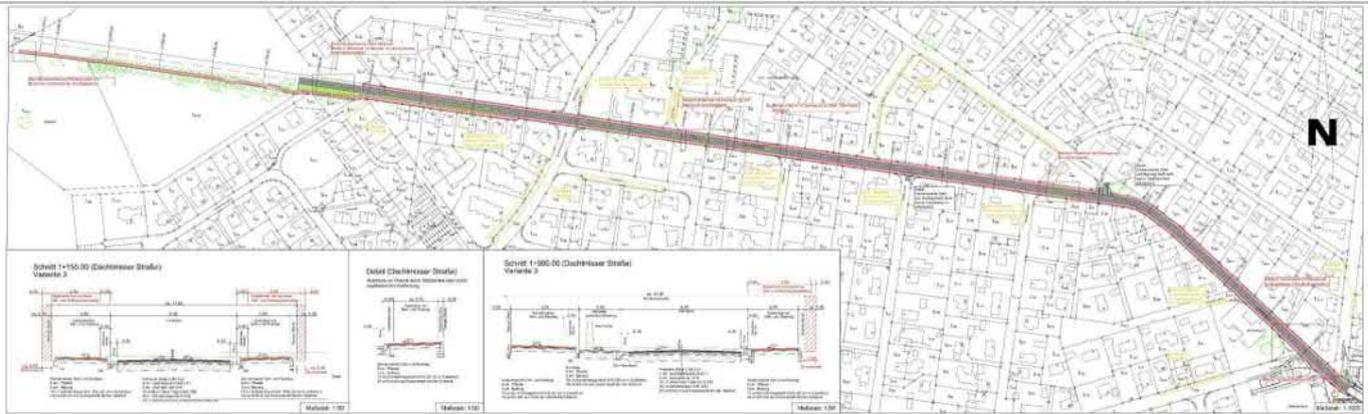
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Variante 2 (Schutzstreifen 1,50 m)			
Pro		Contra	
1.	Situation für Radfahrer verbessert sich, da Schutzstreifen auf Straße	1.	Nur Einseitig Verkehrsraum für Fußgänger vorhanden
2.	Durch Schutzstreifen erhöht sich die Verkehrssicherheit des Radverkehr, da diese vom Kfz-Verkehr getrennt sind	2.	Regelkonformer beidseitiger Gehweg nur durch Grunderwerb möglich
3.	Alle Verkehrsteilnehmer werden im Straßenraum untergebracht	3.	Akzeptanz Schutzstreifen, benötigt Zeit
4.	Beidseitig Verkehrsraum für Radfahrer vorhanden	4.	Engstellen sind nur durch Reduzierung der verschiedenen Fahrbahnbreiten möglich
5.	Versorger können in Grünstreifen und dem Gehweg untergebracht werden	5.	Sicherer Überweg nur durch LSA oder Fußgängerüberweg möglich
6.	Gehweg erfüllt min. Breite (nach RAST)	6.	Situation des Kfz-Verkehrs verschlechtert sich, weniger Platz zur Verfügung
7.	Schutzstreifen mit empfohlener Breite	7.	Auf nördlicher Seite ist kein Platz für eine Bushaltestelle
		8.	Förderung nur bei regelkonformer Umsetzung

Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 3, Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig



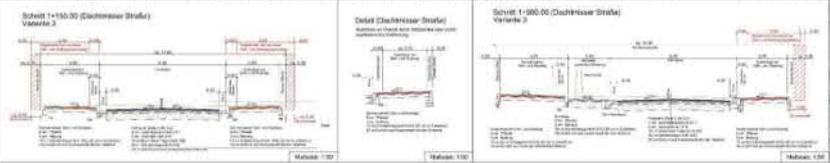
Planzeichenerklärung

- Fahrbahn
- Geh- und Radweg
- Stellplatz
- Grünstreifen
- gepl. Leuchtenstandorte (Momentan Leuchten hauptsächlich auf nördlicher Seite)

Vorabzug Entwurf

Gemeinde Reppenstedt

Projekt: ...
 Auftraggeber: ...
 Auftrag: ...
 Maßstab: 1:1000
 Datum: ...



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 3, Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig



Planzeichenerklärung

- Fahrbahn
- Radweg
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Stellplatz
- Grünstreifen
- gepl. Leuchtenstandorte (Momentan Leuchten hauptsächlich auf nördlicher Seite)

Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 3, Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig



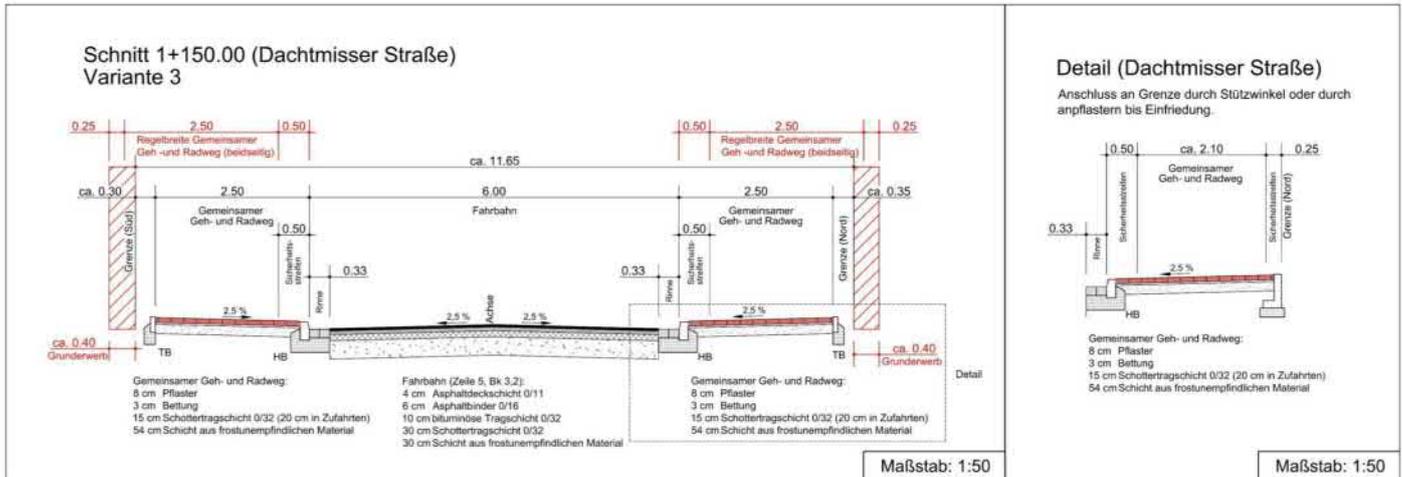
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 3, Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig



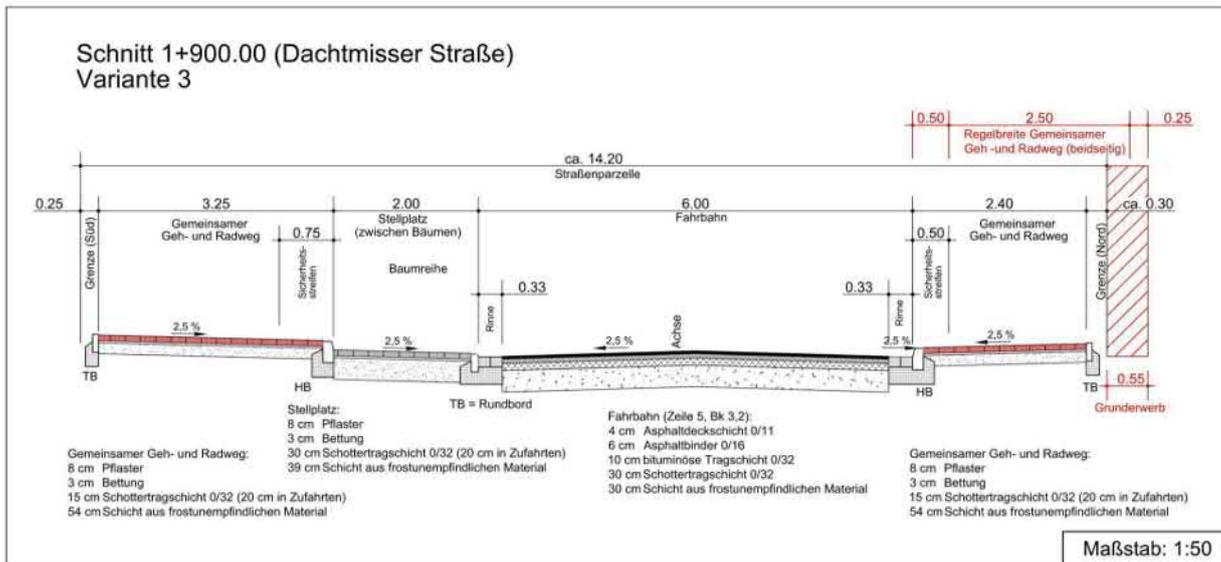
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 3, Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 3, Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig



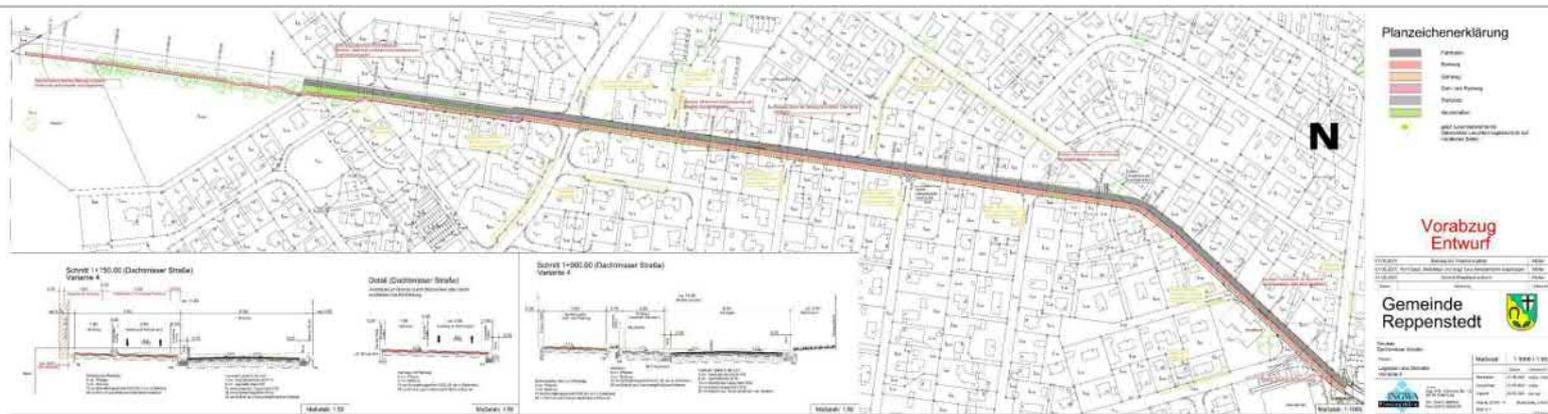
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Variante 3 (beidseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg)	
Pro	Contra
1. Situation für Radfahrer verbessert sich, da vom Kfz-Verkehr getrennt	1. Fußgänger und Radfahrer müssen sich Platz teilen, Situation der Fußgänger verschlechtert sich
2. Alle Verkehrsteilnehmer werden im Straßenraum untergebracht	2. Verschlechterung der Verkehrssicherheit für die Fußgänger
3. Versorger können in Gehwegen untergebracht werden	3. Breite Geh- und Radweg ist zu gering (RASt: 2,50 m + Sicherheitsstreifen) bei Bau bis an Grenze fehlen 0,40 m.
4. Bildet die momentane Situation am ehesten ab	4. Regelkonformen gemeinsamer Geh- und Radweg nur durch Grunderwerb möglich
5. Beidseitig Verkehrsraum für Fußgänger und Radfahrern vorhanden	5. Manche Radfahrer werden weiterhin die Straße nutzen
6. Situation des Kfz-Verkehrs verbessert sich, müssen Fahrbahn nicht mit Radverkehr teilen	6. Engstellen sind nur durch Reduzierung der verschiedenen Fahrbahnbreiten möglich
7. Bushaltstelle kann direkt an den Fahrbahnrand gelegt werden	7. Förderung nur bei regelkonformer Umsetzung

Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 4, Getrennter Geh- und 2-Richtungs-Radweg einseitig



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 4, Getrennter Geh- und 2-Richtungs-Radweg einseitig



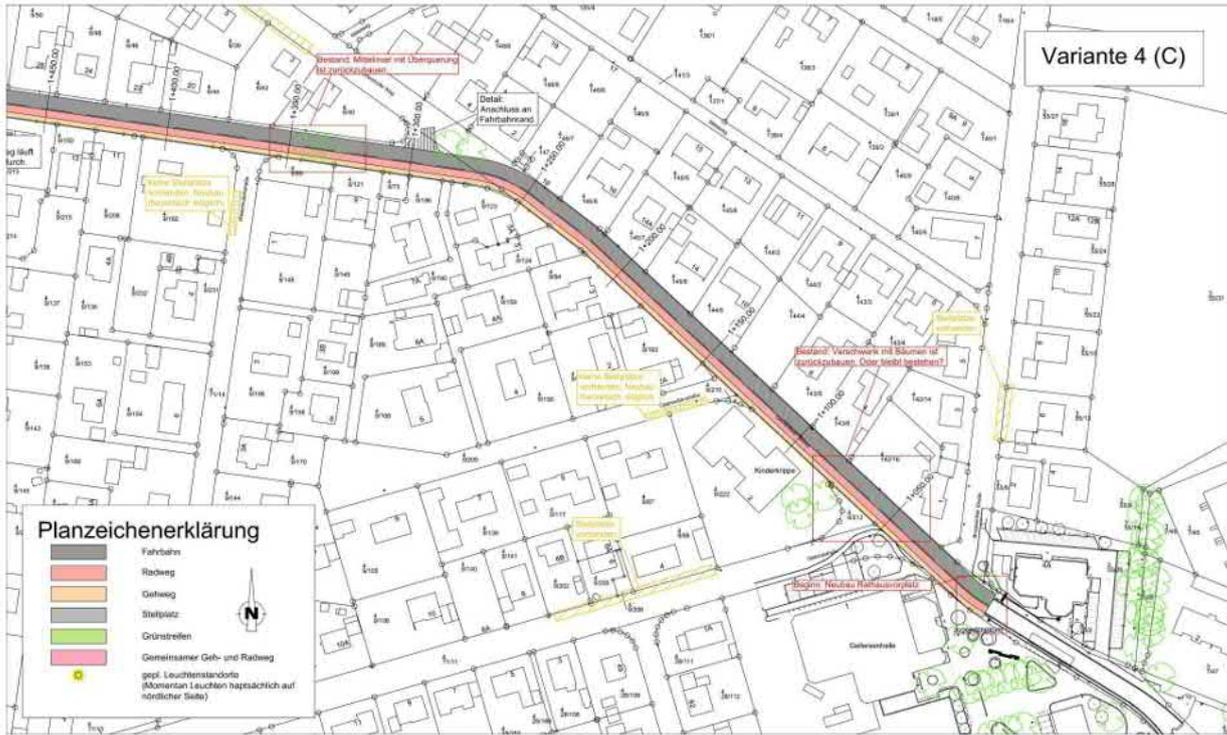
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 4, Getrennter Geh- und 2-Richtungs-Radweg einseitig



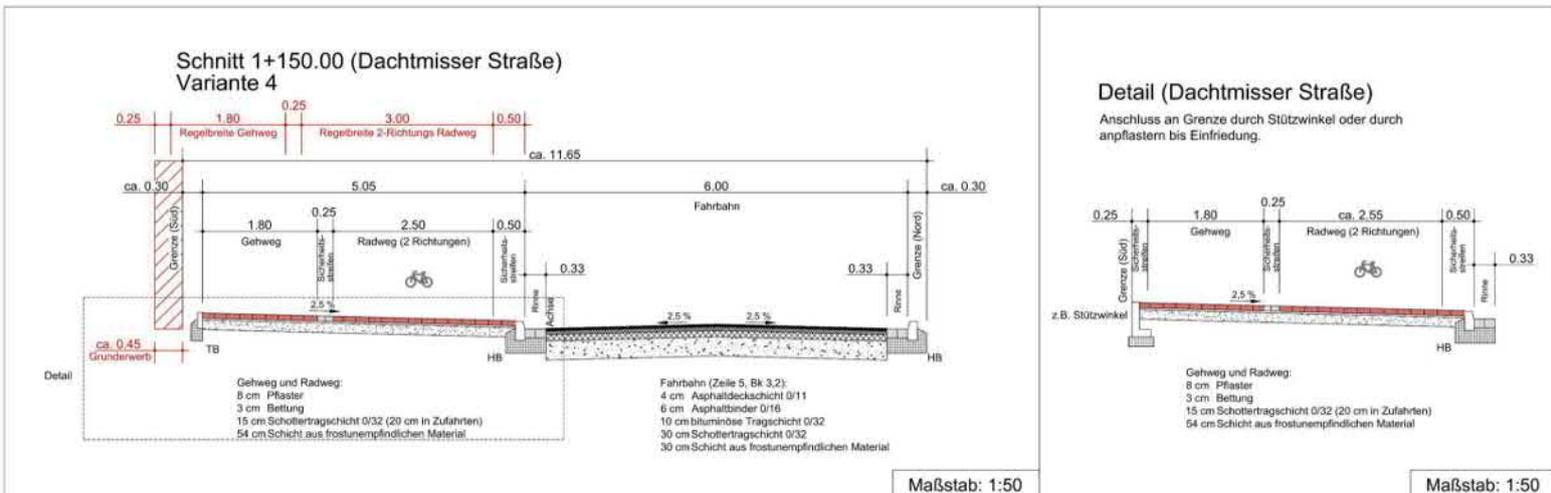
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

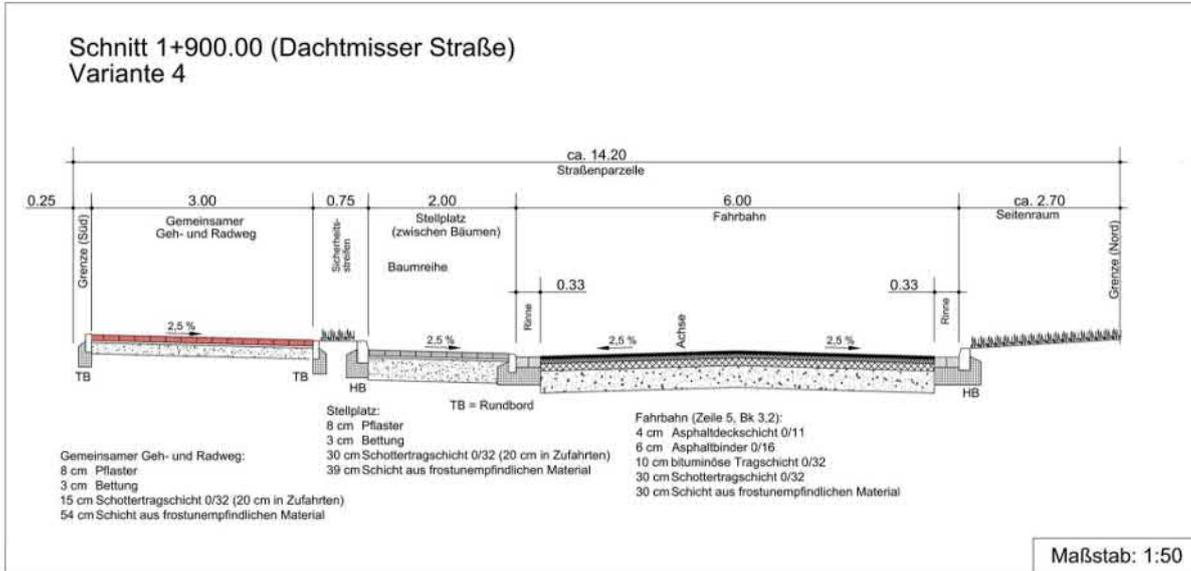
Variante 4, Getrennter Geh- und 2-Richtungs-Radweg einseitig



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 4, Getrennter Geh- und 2-Richtungs-Radweg einseitig





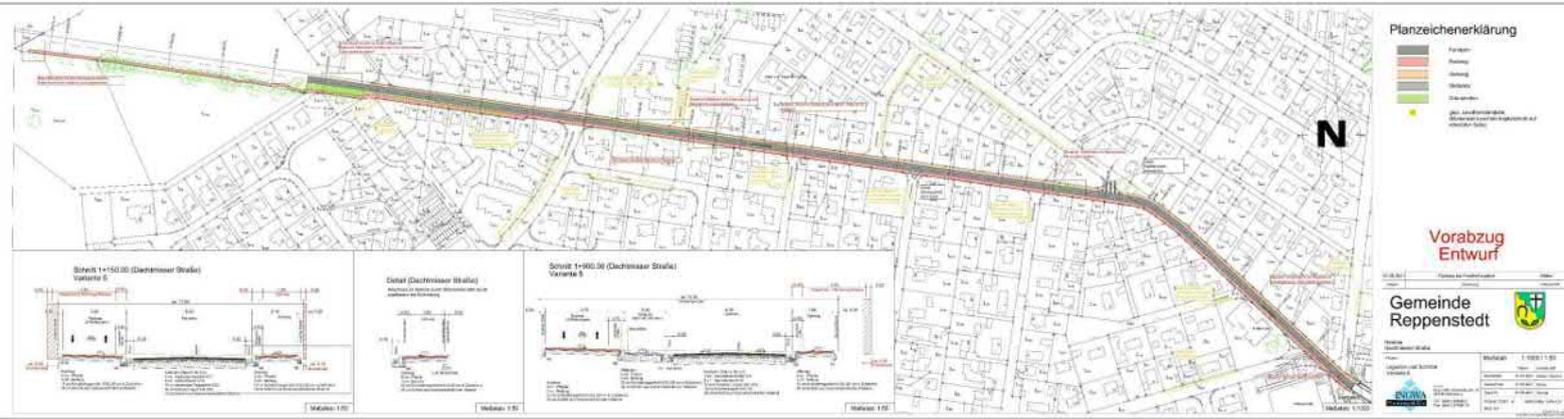
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 4 (Gehweg und 2-Richtungs Radweg)	
Pro	Contra
1. Gehweg erfüllt min. Breite.	1. Nur Einseitig Verkehrsraum für Fußgänger vorhanden
2. Situation für Radfahrer verbessert sich, da nicht mehr die Straße befahren werden muss	2. Für beidseitigen Gehweg wäre Grunderwerb erforderlich
3. Alle Verkehrsteilnehmer werden im Straßenraum untergebracht	3. Breite für 2-Richtungsradweg zu gering (RASt: 3 m bei einseitiger Führung + Sicherheitsstreifen) bei Bau bis an Grenze fehlen 0,45 m.
4. Versorger können in Gehweg einseitig untergebracht werden	4. Für 3 m breiten 2-Richtungsradweg, ist Grunderwerb erforderlich
5. Kfz-Verkehr unter sich, Verbesserung der Verkehrssicherheit	5. Die Versorger müssen auf die südliche Seite umgelegt werden, wenn diese nicht unter Asphalt liegen sollen
6. Situation des Kfz-Verkehrs verbessert sich, müssen Fahrbahn nicht mit Radverkehr teilen	6. Zufahrten an nördlicher Seite schließen direkt an Straße an (Rausfahren wird erschwert)
	7. Überquerungen lassen sich nur erschwert umsetzen, da auf nördlicher Seite kein Platz vorhanden
	8. Anschluss großer Fläche an Rinne
	9. Engstellen sind nur durch Reduzierung der verschiedenen Fahrbahnbreiten möglich
	10. Sicherer Überweg nur durch LSA oder Fußgängerüberweg möglich
	11. Gefahrenquelle durch zwei Richtungsverkehr für Radfahrer und einbiegende Autofahrer
	12. Auf nördlicher Seite ist kein Platz für eine Bushaltestelle
	13. Förderung nur bei regelkonformer Umsetzung



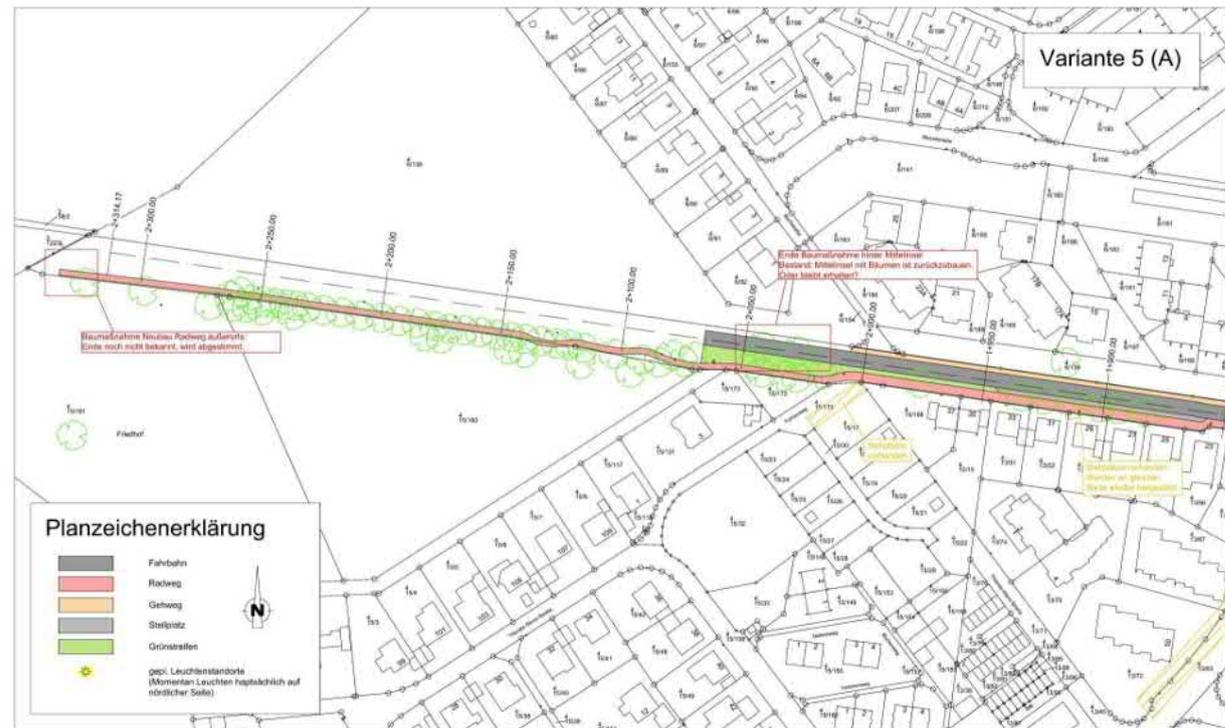
Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 5, Gehweg auf der Nordseite und 2-Richtungs-Radweg auf der Südseite



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg

Variante 5, Gehweg auf der Nordseite und 2-Richtungs-Radweg auf der Südseite





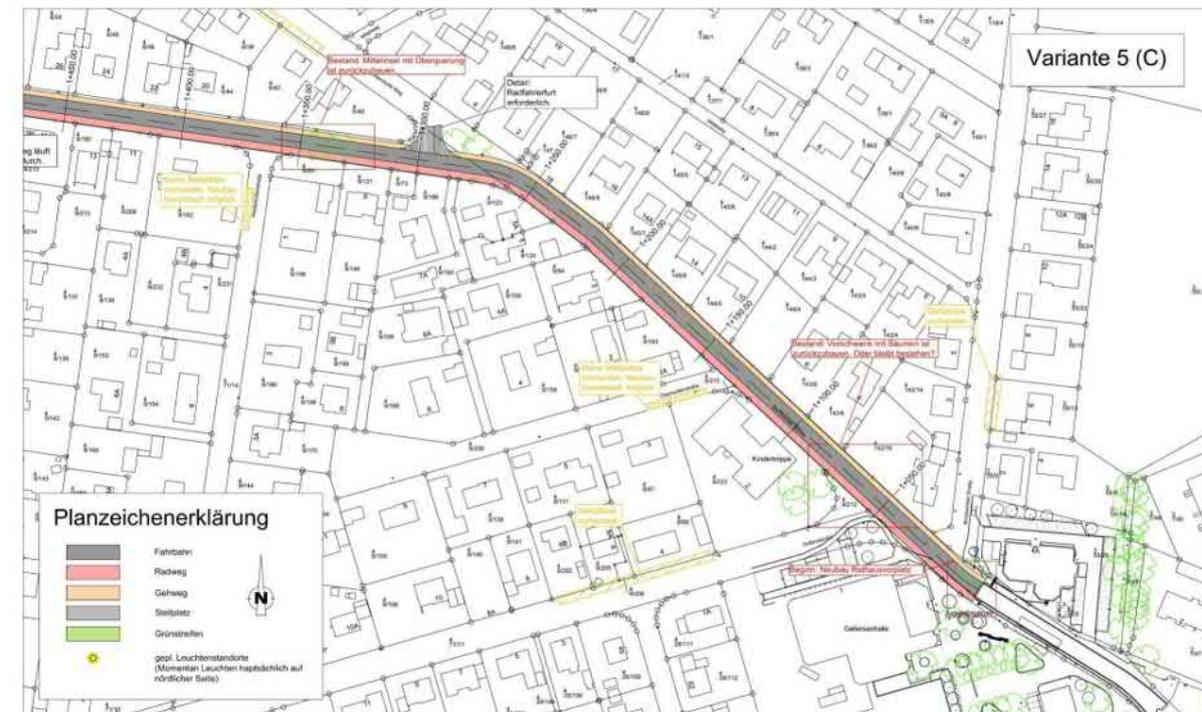
Variante 5, Gehweg auf der Nordseite und 2-Richtungs-Radweg auf der Südseite



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Variante 5, Gehweg auf der Nordseite und 2-Richtungs-Radweg auf der Südseite



Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Variante 5 (Nördlich Gehweg und südlich Radweg)			
Pro		Contra	
1.	Situation für Radfahrer verbessert sich, da vom Kfz-Verkehr getrennt	1.	Radweg nur für Radfahrer, Fußgänger müssen immer auf nördlichen Gehweg ausweichen (Überquerung Fahrbahn)
2.	Alle Verkehrsteilnehmer werden im Straßenraum untergebracht	2.	Gehweg nur für Fußgänger, Radfahrer müssen immer auf südlichen Radweg ausweichen (Überquerung Fahrbahn)
3.	Versorger können in Radweg und Gehweg untergebracht werden	3.	Breite Gehweg und Radweg ist zu gering (RASt: 1,80 m + Sicherheitsstreifen / 3,00 m + Sicherheitsstreifen) bei Bau bis an Grenze fehlen 0,65 m.
4.	Getrennter Verkehrsraum für Fußgänger und Radfahrern	4.	Regelkonformen Gehweg und Radweg nur durch Grunderwerb möglich
5.	Situation des Kfz-Verkehrs verbessert sich, müssen Fahrbahn nicht mit Radverkehr teilen	5.	Engstellen sind nur durch Reduzierung der verschiedenen Fahrbahnbreiten möglich
6.	Bushaltstelle kann direkt an den Fahrbahnrand gelegt werden	6.	Förderung nur bei regelkonformer Umsetzung
7.	Radweg von Dachmüssen und geplanter Radweg liegen auf einer Seite	7.	Die Bäume zwischen Gerhart-Hauptmann-Straße und Schlesienstraße befinden sich im Radweg (Hindernis)

Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



Gemeinde Reppenstedt, Ausbau der Dachtmisser Straße		
Brutto-Baukostenvergleich der Varianten, Nur Vergleichszahl !!!!		Kosten/m
Ohne Erdarbeiten, Entsorgung, Beleuchtung und Entwässerung		
Variante 1	Gehweg Beidseitig: ca. 2,00 m, Pflaster Fahrbahnbreite incl. Rinne: 7,00 m, Asphalt und Betonsteinrinne , zweireihig, Dachprofil Schutzstreifen in Fahrbahn integriert je Seite 1,25 m, Markierung mit Fahrradpiktogramm	1.110,00 €
Variante 2	Gehweg Einseitig (Südseite): 2,30 m, Pflaster Grünstreifen Einseitig (Nordseite): 1,10 m, Rasenansaat Fahrbahnbreite incl. Rinne 8,00 m, Asphalt und Betonsteinrinne , zweireihig, Dachprofil Schutzstreifen in Fahrbahn integriert je Seite 1,50 m, Markierung mit Fahrradpiktogramm	1.010,00 €
Variante 3	Gemeinsamer Rad- und Gehweg beidseitig (Südseite): 2,30 m, Pflaster Fahrbahnbreite incl. Rinne 6,00 m, Asphalt und Betonsteinrinne , zweireihig, Dachprofil	1.050,00 €
Variante 4	Gehweg und Zweirichtungsradweg einseitig (Südseite): Gehweg 2,05 m, Pflaster, incl. 0,25 m Sicherheitsstreifen Zweirichtungsradweg 3,00 m, Pflaster, incl. 0,50 m Sicherheitsstreifen Fahrbahnbreite incl. Rinne 6,00 m, Asphalt und Betonsteinrinne , zweireihig, Dachprofil	1.020,00 €
Variante 5	Zweirichtungsradweg einseitig (Südseite): 3,00 m, Pflaster, incl. 0,50 m Sicherheitsstreifen Gehweg einseitig (Nordseite) 2,15 m, Pflaster, incl. 0,25 m Sicherheitsstreifen Fahrbahnbreite incl. Rinne 6,00 m, Asphalt und Betonsteinrinne , zweireihig, Dachprofil	1.050,00 €

Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg



**Ich bedanke mich für
Ihre Aufmerksamkeit**

Planungsbüro INGWA GmbH Oldenburg