

Ausbau der Dachtmisser Straße

Plananpassung zur Variante 6, Erhöhung der Planschärfe

Anregungen:

1. Keine Querungshilfe im Bereich Einemhofer Weg.

Die Querungshilfe ist erhalten geblieben. Ankommender Erschließungsstrang mit eventuell größerer Querungsintensität. Unterbrechung der Geradlinigkeit durch Mittelinsel, auch wenn Kurve in der Nähe.

2. Einmündung Fuhrenweg schmaler machen.

Dies würde die vorh. Parkplätze tlw. unbrauchbar machen. Daher nicht umgesetzt.

3. Stat. 1+975: Fahrbahnbreite auf 7,50 m für Ein- / Ausfädelungsspur für Radverkehr.

Es würde zu einem Konflikt mit der Sperrfläche der Querung und im Norden mit den vorh. Bäumen kommen. Daher Einfädelung über Markierung und Anpassung im Gehweg.

4. Querungshilfe bei der Händelstraße soll näher an die Einmündung verschoben werden.

Die Querungshilfe wurde um 2,50 m in Richtung Einmündung verschoben.

5. Statt den extrem breiten Gehwegen soll ein Beet mit Bäumen am Gehweg verlaufen.

Beete wurde berücksichtigt. Pflanzenart muss noch geklärt werden: Bäume oder Bodendecker?

6. Gehweg in Einmündung Einemhofer Weg 1,50 m statt 1,25 m.

Variante ist in den Lageplänen dargestellt. Bei 1,50 m ist in jedem Fall eine Baumfällung erforderlich.

7. Anpassung der Verkehrsinsel in der Zufahrt zur Gerhart-Hauptman-Straße.

Anpassung wurde vorgenommen.

8. Anschlusspuren für die Radfahrer vorsehen.

Anschlusspuren wurde vorgesehen im Bereich der Ostlandstraße, sowohl für aus Richtung Dachtmissen kommende als auch für aus Richtung Ortsmitte kommende Radfahrer. Eine weitere Einrichtung ist am Ortseingang vorgesehen (siehe Punkt 3.).

9. Ist die vorhandene und geplante Beleuchtung in den Lageplänen enthalten?

Die Beleuchtung ist enthalten und entspricht in Wesentlichen der Bestandbeleuchtung. Eine Lichttechnische Berechnung wäre angeraten.

Oldenburg, 24.08.2022

INGWA GmbH
Werner