

Protokoll Arbeitsgruppe Radwegeverbindungen **Reppenstedt / Anmerkung Gruppe CDU/FDP**

Anmerkung: Lüneburger Landstraße (L216)

1. **Verkehrinsel an der Schlesienstraße L 216: Es wird insgesamt von den Arbeitsgruppenmitgliedern an allen Einfahrtbereichen, so auch am Birkenweg und am Hasenwinkler Weg angemerkt, dass eine Einfädung aufgrund der Benutzungspflicht der kombinierten Geh- und Radverkehrsanlage herzustellen ist.**
 - Anschlussmöglichkeiten für kreuzende Radfahrer ebenfalls Wunsch der Behörden. Werden im weiteren Planungsverlauf berücksichtigt. Eine Verkehrinsel wird seitens NLStbV kritisch angesehen.
 1. Die Gemeinde muss die gesamten Kosten übernehmen, die Kosten sind im Antrag nicht enthalten.
 2. Eine Verbreiterung der Landesstraße ist nicht ohne weiteres möglich, zieht ein Planfeststellungsverfahren oder eine B-Planverfahren nach sich.
 3. Die Ortsdurchfahrt beginnt erst bei der Feuerwehr (Station 1+750), d.h. die Querunginsel liegt „außerorts“. Es muss sich daher nach außerörtlichen Straßen gerichtet werden, wodurch die Verziehungsstrecke länger ausfällt. Der Ausbau kann dann mit der vorhandenen Abbiegespur „Am Sportpark“ kollidieren.
 4. Durch die Verbreiterung kommt es zu umfangreichen Baumfällungen.
2. **Es wird angemerkt, dass die Führung des kombinierten Geh- und Radweges zwischen der Einfahrt zum Sportgelände des TuS Reppenstedt und der Einfahrt bei der Gärtnerei Timm möglichst hinter der ersten Baumreihe entlang der L 216 geführt werden soll und nicht weitläufig in das Waldstück hineingelegt werden soll.**
 - Radweg wurde hinter Baumreihen verlegt, da ansonsten mehr größere Eichen gefällt werden müssen. 1. Baumreihe nicht möglich.
3. **Im Bereich der Einmündung zum Böhmschholzer Weg und der L216 soll der Einmündungsradius kleiner gewählt werden.**
 - Nach Rücksprache mit dem Bauamt wurde der Einmündungsradius nicht angepasst. Zufahrt Gewerbegebiet und landwirtschaftlicher Flächen.
4. **Zudem wird darauf hingewiesen, dass die Einmündung von der Geh- und Radverkehrsanlage zu dem Bereich der Posener Straße angehoben, markiert oder auch erweitert werden soll (nach Möglichkeit).**
 - Kann im weiteren Planungsverlauf berücksichtigt werden.
5. **Im Bereich zwischen dem Rathauskreisel und der Kreuzung am Wiesenweg soll die Benutzungspflicht möglichst weiterhin aufgehoben werden, da in diesem Bereich viele Wegeverbindungen zwischen den Geschäften „kreuz und quer“ bestehen und daher eine Einrichtungsbenutzungspflicht als kontraproduktiv von den Arbeitsgruppenmitgliedern angesehen wird. Hierzu verweist Gemeindedirektor Gärtner auch auf die Entscheidungshoheit der Straßenverkehrsbehörde.**

- Rücksprache mit Verkehrsbehörde erforderlich.

6. Die Überquerungsfurt im Bereich des Birkenwegs L 216 fehlt. Genauso wie die Einfädungsstreifen von L 216 in Fahrtrichtung Lüneburg auf den Birkenweg und andersherum.

- Anschlüsse für kreuzende Radfahrer, werden in der weiteren Planung berücksichtigt.

7. Zudem merken die Arbeitsgruppenmitglieder an, dass am Grundstück 21 in der Lüneburger Landstraße ein rostiger Metallpfahl direkt an der Grundstücksgrenze steht, der nach Möglichkeit entfernt werden soll, da dieser ein Gefahrenpotential in sich trägt.

- Tätigkeitsfeld Bauhof.

8. Abstimmung mit der Planung Bushaltestelle „Schnellenberger Weg“.

- s. Lageplan, Bushaltestelle wurde Richtung Ortsmitte verschoben.

9. Einsehbarkeit des Einmündungsbereiches Schnellenberger Weg für Kfz. Ist eine Umgestaltung der Einmündung rechtwinklig möglich?

- Erheblicher Eingriff in den Bestand.

10. Systemschnitt 1+125 – keine Winkelstütze, Grundstück im Eigentum der Gemeinde?

- Kann umgesetzt werden, Umsetzung Hecken und Zäune muss berücksichtigt werden. In Kontakt mit dem Bauamt.

11. Auf großen Streckenabschnitten werden die befestigten Flächen um mehr als 3 m verbreitert. Liegt hier eine Entwässerungsplanung vor?

- Ist in Arbeit.

12. Bei 1+735 war mal eine 2. Zufahrt zur Feuerwehr im Gespräch. Ist das noch aktuell?

- Nach Aussage der Gemeinde ist diese Zufahrt nicht notwendig.

13. Wenn der Radverkehr zwischen „Dachtmisser Straße“ und „Wiesenweg“ weiterhin in der Regel die Fahrbahn nutzen soll, sind Auf- bzw. Abführungen vom neuen Radweg zu berücksichtigen.

- Liegt nicht im Planungsbereich, kann aber umgesetzt werden.



Gemeinde Reppenstedt

Bau-, Umwelt-, Mobilitäts- und Planungsausschuss

6. Sitzung

27.09.2022

Beidseitiger Geh- und Radweg an der Lüneburger Landstraße (L216)

Vorstellung der Planung



Geh- und Radweg
Lüneburger Landstraße
Abschnitt 1 und 2

Warum wird neu-/ausgebaut?



- Verbesserung Radverkehrsführung
 - Neubau Radwege
 - Ausbau vorh. Radwege
- Beidseitig Platzangebot schaffen
- Fördermittel stehen zur Verfügung
 - Sonderprogramm Stadt und Land
- Dadurch Verbesserung Fußgängerführung

27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

3



Was ist geplant?



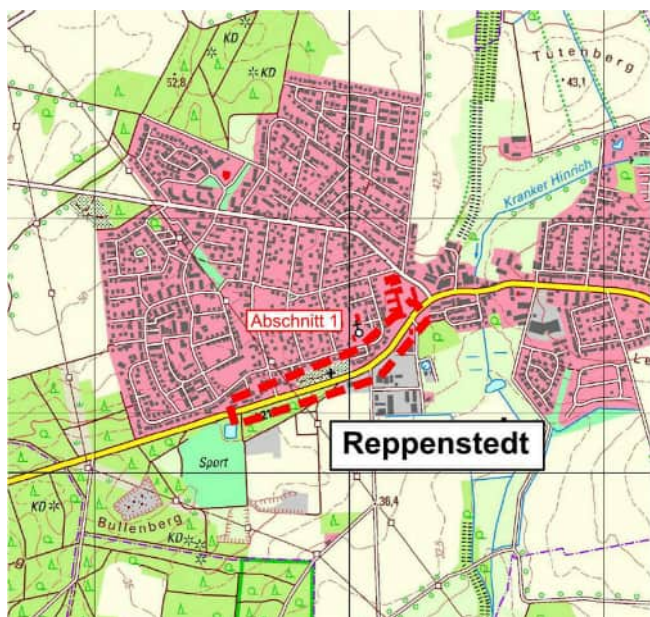
- Geplante Radwege 2,50 m breit
 - kann nicht immer eingehalten werden
- Anpassung und Neubau der Entwässerungseinrichtung
- Neubau Beleuchtung, wo keine vorhanden

27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

4





Abschnitt 1

- Von Am Sportpark bis Dachtmisser Straße
- Länge: ca. 900 m
- Beidseitiger Verlauf
- kein Grunderwerb erforderlich

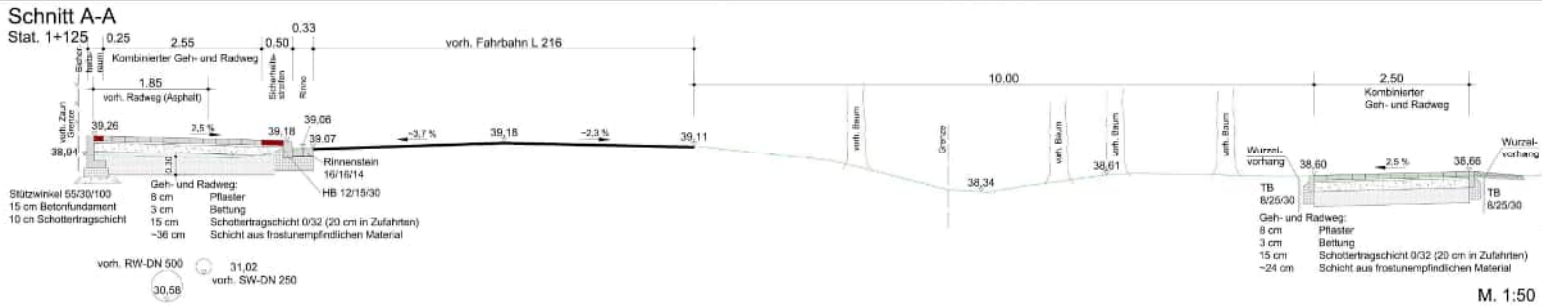
Abschnitt 1 Lageplanausschnitt 1



Schnitt A-A



Abschnitt 1 Schnitt A-A



27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

7

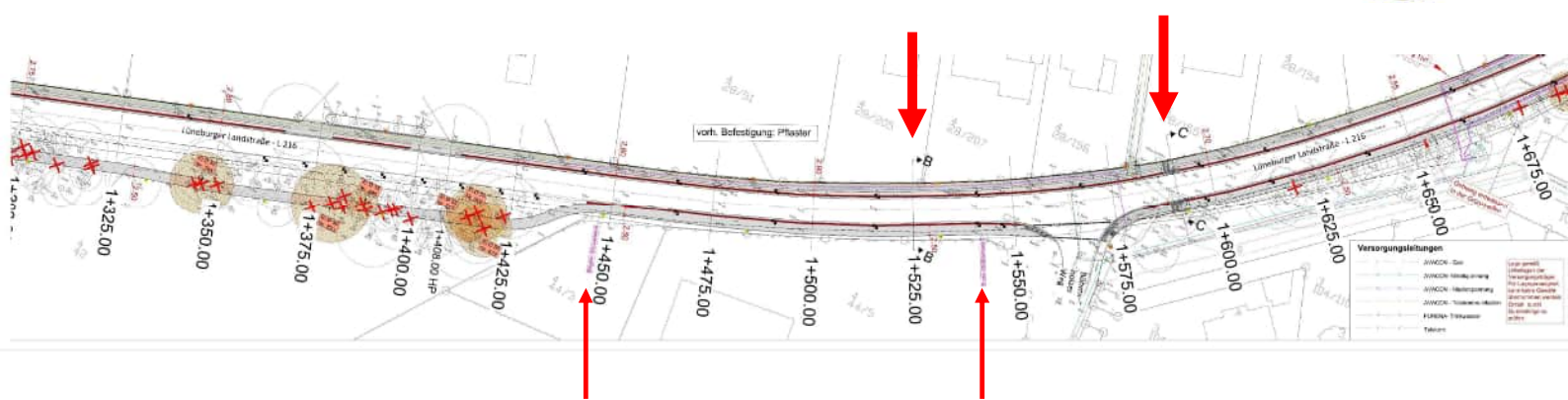


Abschnitt 1 Lageplanausschnitt 2



Schnitt B-B

Schnitt C-C



Winkelstützwände

27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

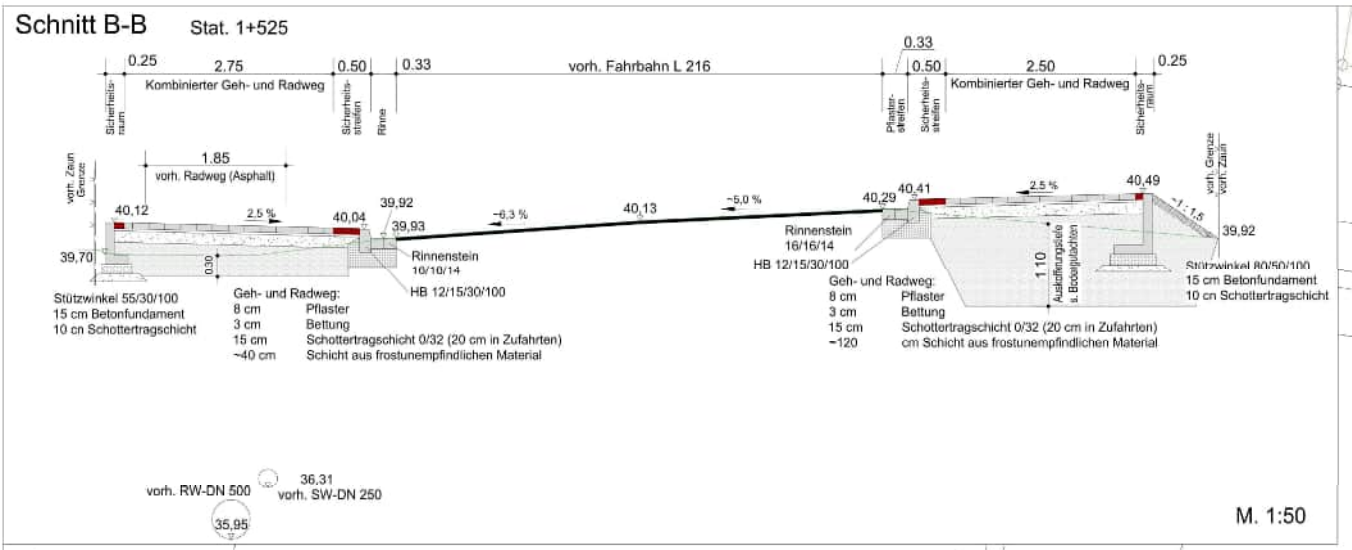
8



Abschnitt 1 Schnitt B-B



Schnitt B-B Stat. 1+525



27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

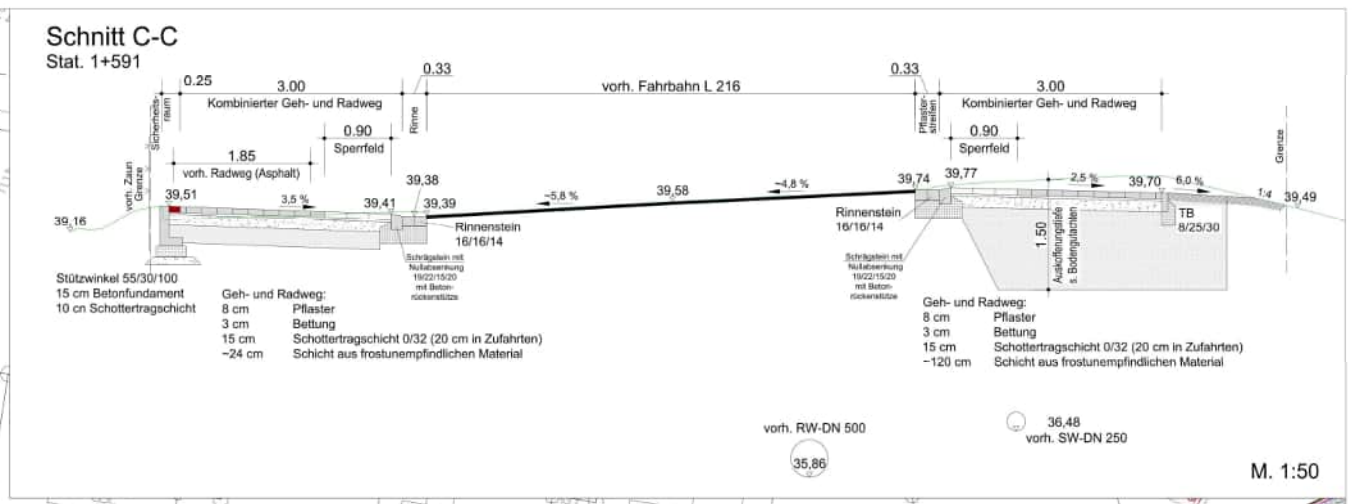
9



Abschnitt 1 Schnitt C-C



Schnitt C-C Stat. 1+591



27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

10

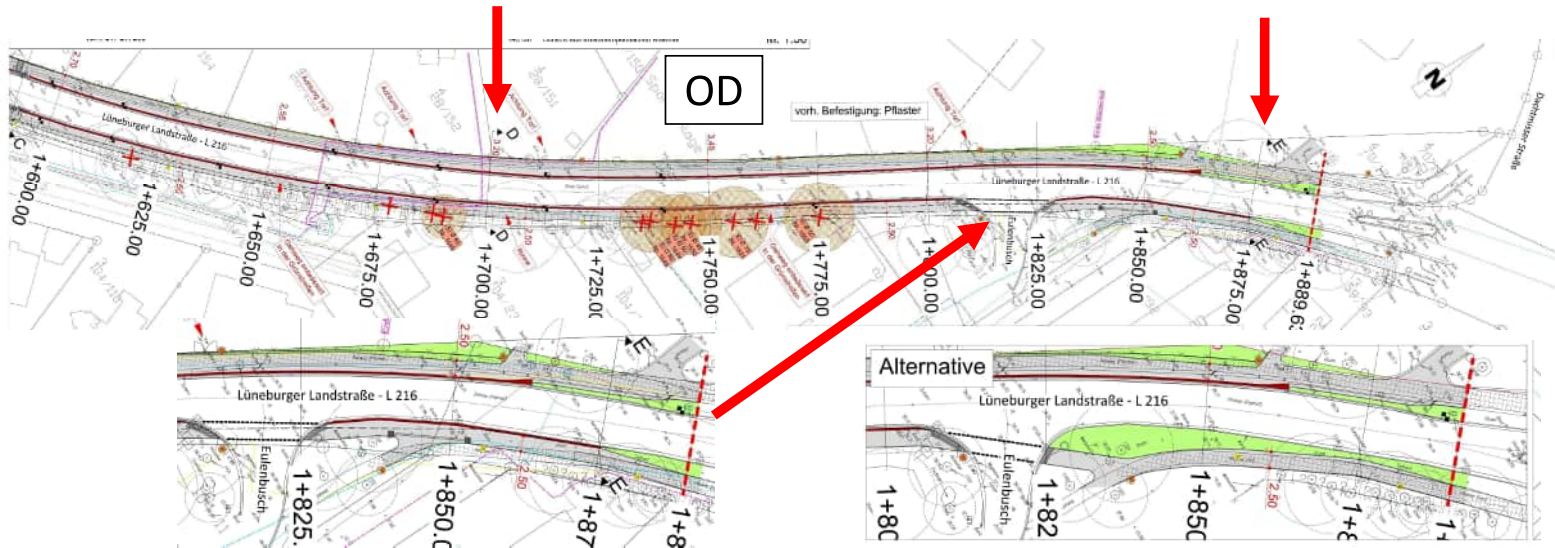


Abschnitt 1 Lageplanausschnitt 3



Schnitt D-D

Schnitt E-E



27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

11

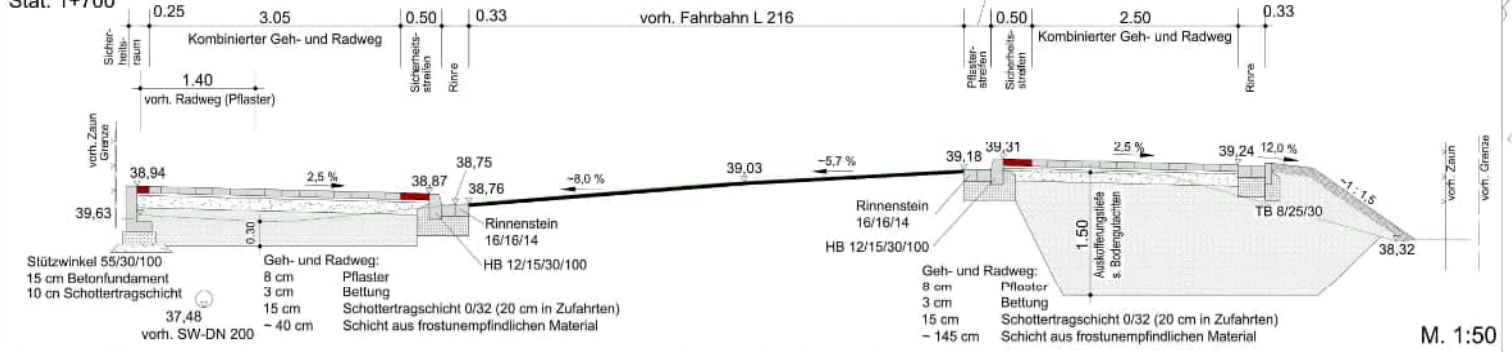


Abschnitt 1 Schnitt D-D



Schnitt D-D

Stat. 1+700



M. 1:50

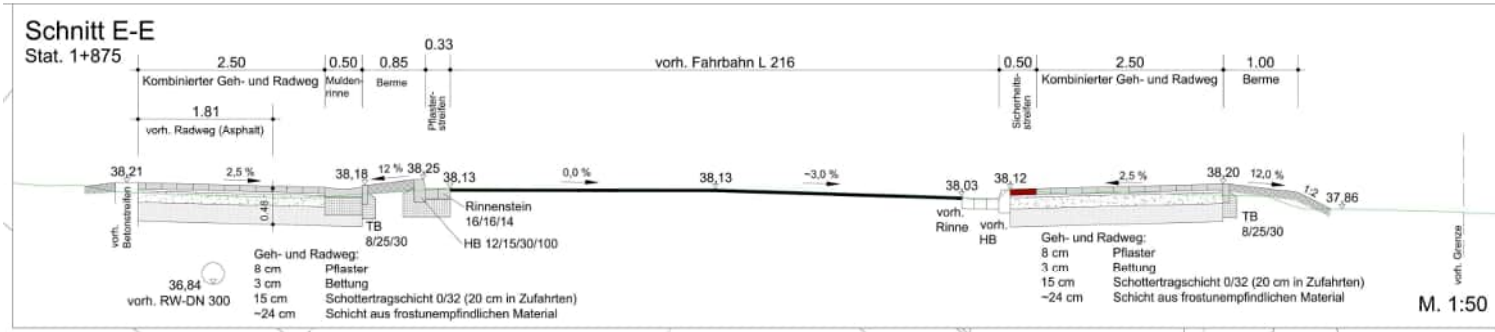
27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

12



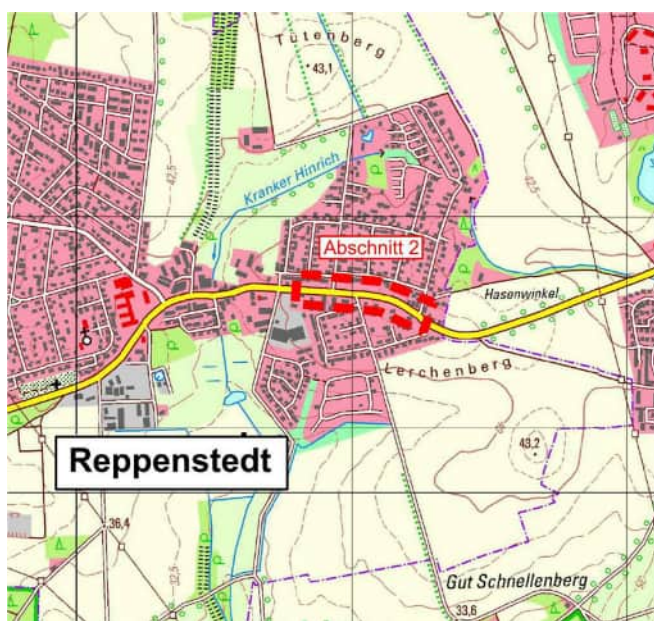
Abschnitt 1 Schnitt E-E



27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

13



Abschnitt 2

- Von Bushaltestelle Lindenweg bis Bushaltestelle Hasenwinkler Weg
- Länge: ca. 550 m
- Beidseitiger Verlauf
- Grunderwerb erforderlich

27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

14



Abschnitt 2 Lageplanausschnitt 1



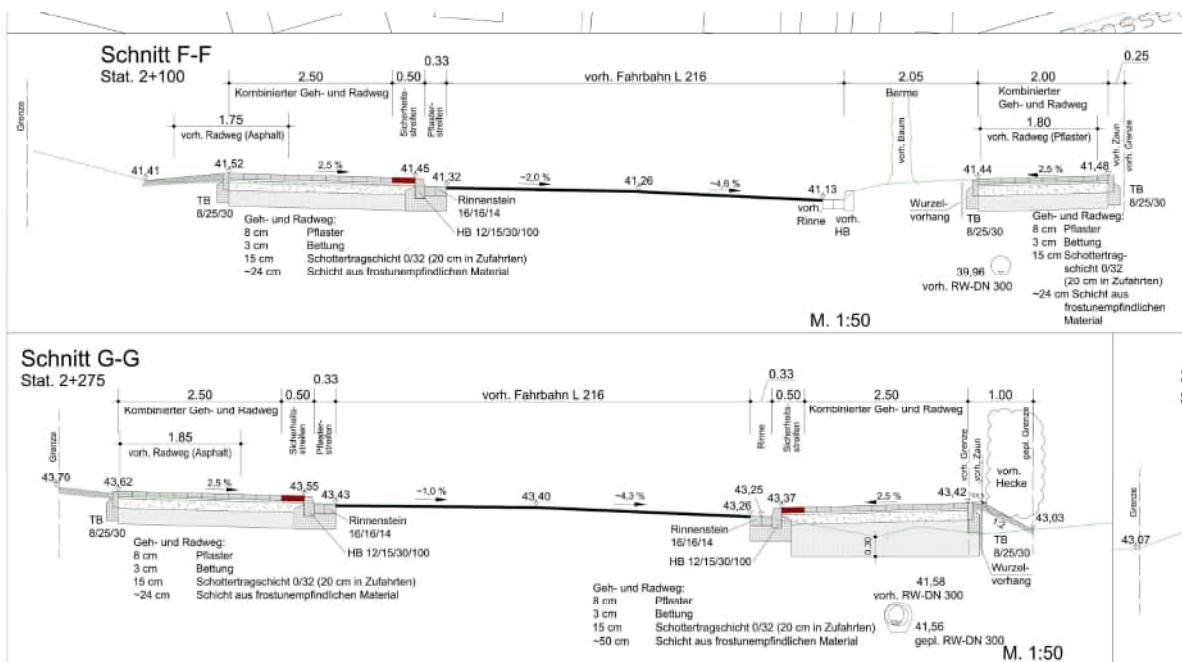
Schnitt F-F

Schnitt G-G



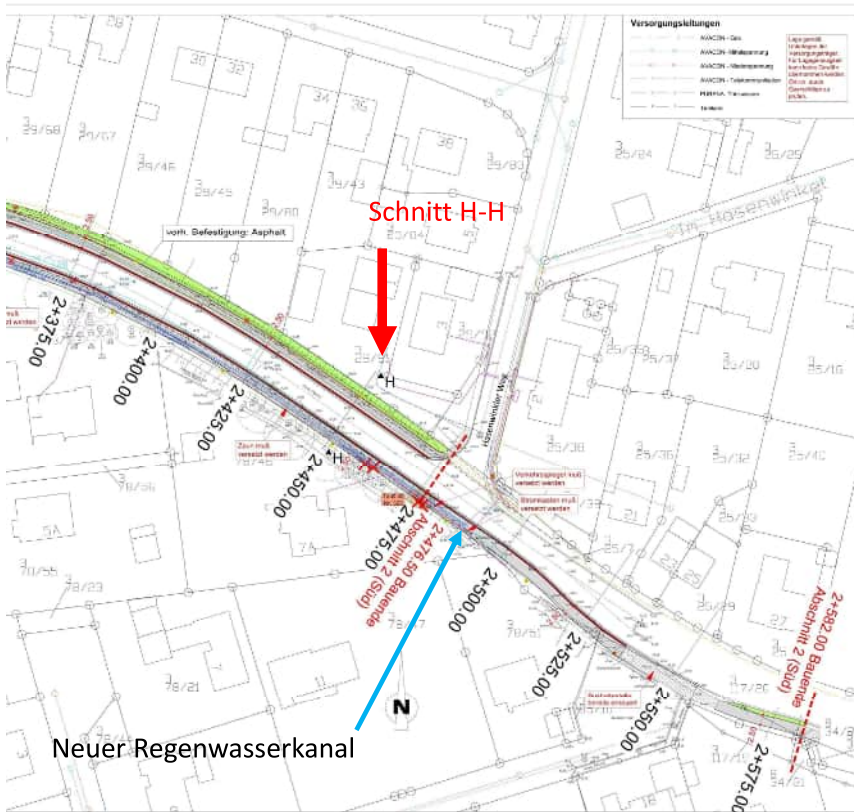
Neuer Regenwasserkanal

Abschnitt 2 Schnitt F-F und G-G





Abschnitt 2 Lageplanausschnitt 2



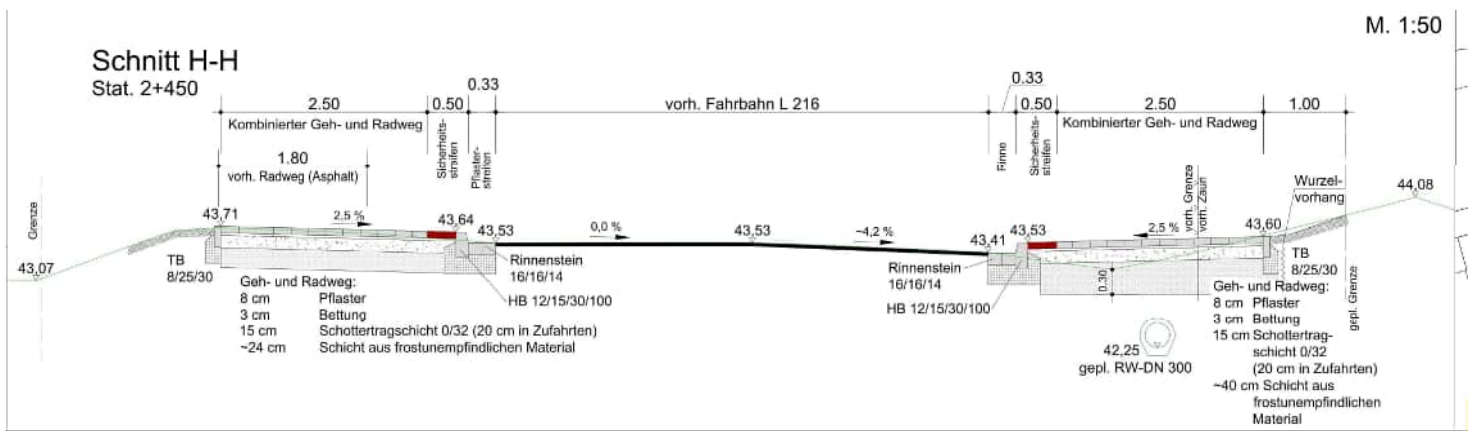
27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

17



Abschnitt 2 Schnitt H-H



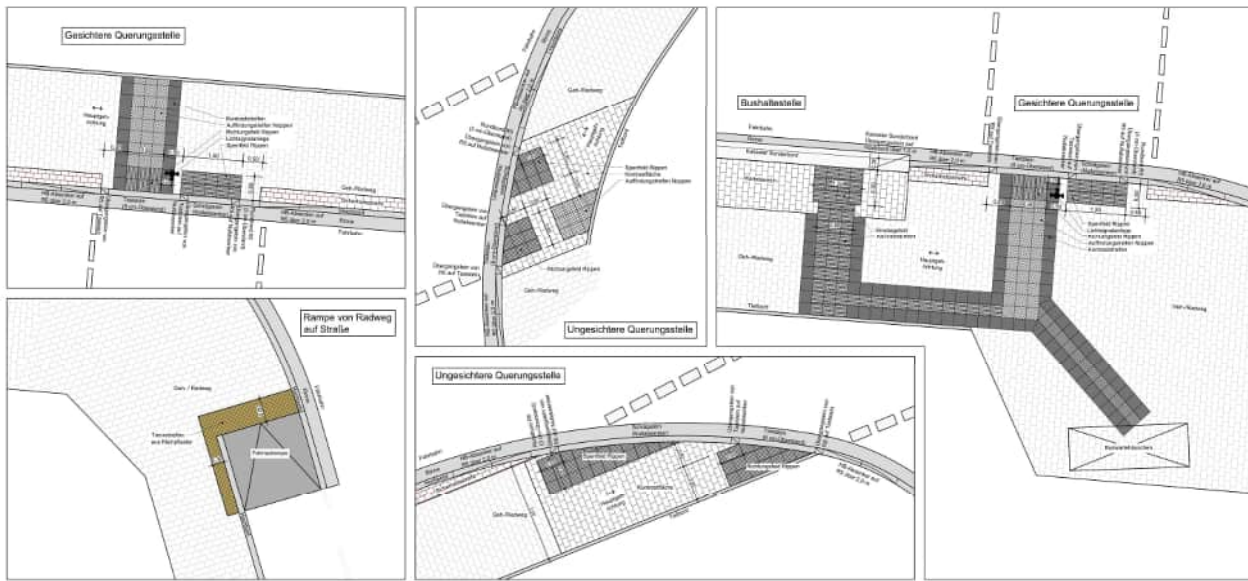
27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

18



Detailplanung



27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L216)

19



INGW
Planungsbüro
Hauptstr. 10
39113 Cramberg
Tel: (0441) 92695-0
Fax: (0441) 92695-29

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



27.09.2022

Radweg Lüneburger Landstraße (L 216)

20



INGW
Planungsbüro
Hauptstr. 10
39113 Cramberg
Tel: (0441) 92695-0
Fax: (0441) 92695-29