

mooin

23. Oktober 2024

Vorstellung der MOIN und Pläne in und für Reppenstedt

Bau-, Umwelt-, Mobilitäts- und
Planungsausschuss

23. Oktober 2024

Gründung und Aufbau der MOIN

Bau-, Umwelt-, Mobilitäts- und
Planungsausschuss

Gründung und Aufbau der MOIN



MOIN **M**obilitäts**i**nfrastruktur und -betriebs GmbH
Landkreis Lüneburg

- Gegründet im Juli 2022
- Ursprünglicher Zweck: Akquirieren von Fördermitteln zum Bau einer klimaneutralen Fähre



Gründung und Aufbau der MOIN



- Biomethanbetriebener Elektroantrieb
- 3 Spuren für alle im Straßenverkehr zugelassenen Fahrzeuge
- 40t Transportkapazität
- 0,6m Tiefgang
- Bau durch die Hitzler Werft in Lauenburg



Förderung von 20 Elektrobussen mit Ladeinfrastruktur

- Zusammen mit dem Landkreis Lüneburg (LKLG) wurde eine Projektskizze für die Förderung von 8 Elektrogelenkbussen und 12 Elektrosolobussen inkl. dazugehöriger Ladeinfrastruktur erarbeitet und vom LKLG abgegeben
- Trotz Haushaltssperre und Kürzung des Fördervolumens wurde Anfang 2024 der Bescheid zugestellt!
- Ausschreibung der Fahrzeuge und Infrastruktur hat die Firma Daimler Buses GmbH gewonnen

04. Planungen rund um die MOIN

Fahrzeuge sollen in 2 Chargen kommen:

- Mitte/Ende 2025: 5 Solo-/ 5 Gelenkbusse
 - Ende 2026: 7 Solo-/ 3 Gelenkbusse
- Fahrzeuge mit invertiertem Pantographen
 - Damit auch autonomer Betrieb möglich



23. Oktober 2024

Linienanpassungen für Reppenstedt – Regionalverkehr

Bau-, Umwelt-, Mobilitäts- und
Planungsausschuss

- Neue zweistündliche Direktverbindungen zwischen Städten und Orten im Landkreis Lüneburg mit E-Midibussen
- Midibusse: knapp 10 Meter lange Busse, die über ca. 25-28 Sitzplätze verfügen
- Alle E-Midibusse werden von der MOIN in Eigenleistung gefahren
- 4 Linien in Prüfung; 2 Jahres-Test
- Einrichtung ab ca. 04/2026



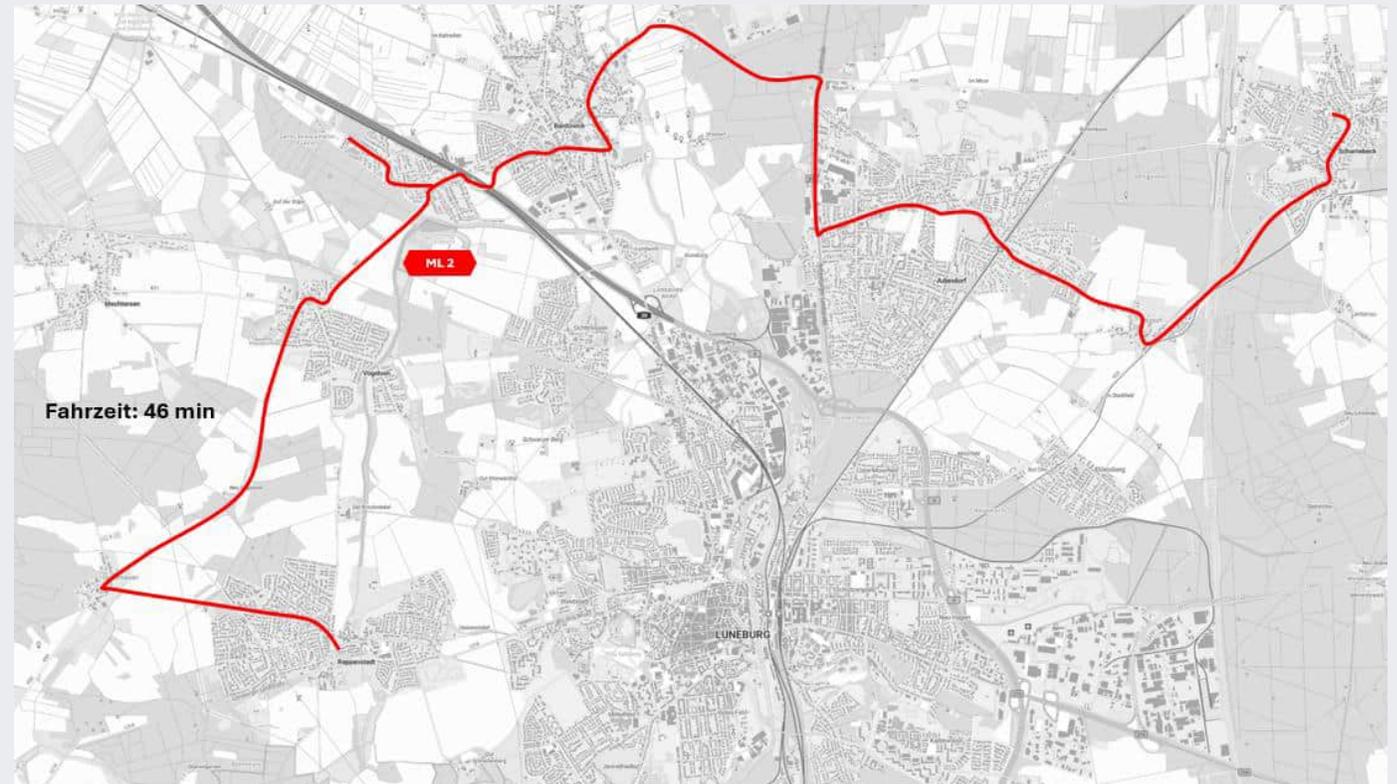
Neue Direktverbindung Amelinghausen – Soderstorf – Salzhausen – Reppenstedt

- Heute nur Anbindung durch Schulbuslinie 5706
- Soziale Verbindungen zwischen Soderstorf und Salzhausen



Neue Querverbindung Scharnebeck –
Erbstorf – Adendorf – Bardowick –
Vögelsen – Dachtmissen – Reppenstedt

- Zusätzliche Bedienung samstags
vormittags





23. Oktober 2024

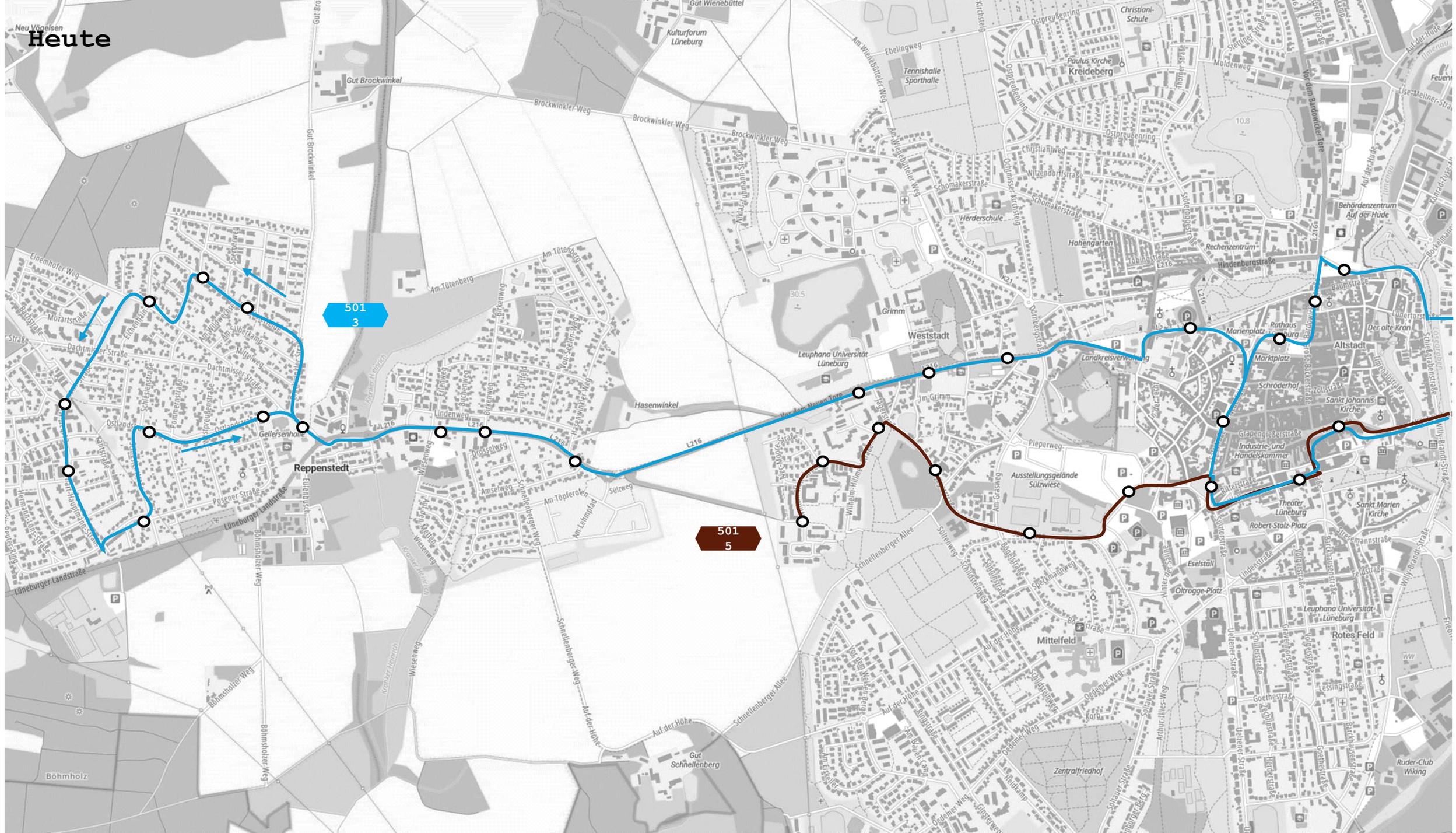
Linienanpassungen für Reppenstedt - Stadtverkehr

Bau-, Umwelt-, Mobilitäts- und
Planungsausschuss

Derzeitige Überlegungen zum Stadtverkehr Lüneburg

- Die meisten Linien werden tagsüber zu einem 20-Minuten-Takt zu der Hauptzeit verdichtet
- Dabei entstehen in vielen Stadtteilen attraktivere Takte in die Innenstadt
- Vermeidung von „Bus-Pulks“
- Vertaktung zwischen Kaltenmoor und Innenstadt auf reinen 10-Minuten-Takt
- Durchbindung auf einigen Linien führt zu neuen Direktverbindungen zwischen Stadtteilen
- Überprüfung aller Liniennummern für besseres Kundenverständnis

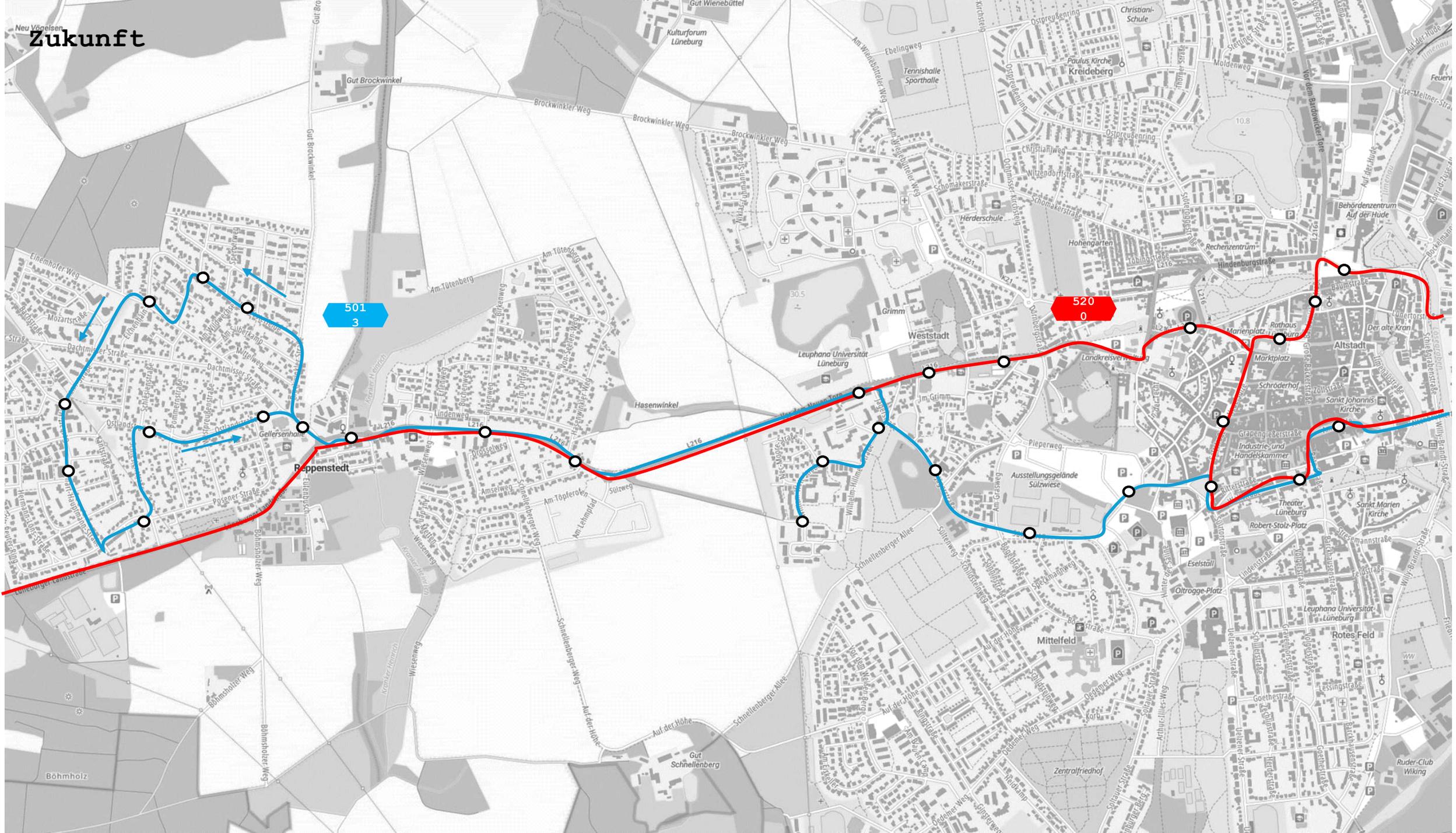
Neu Vögelein
Heute



501
3

501
5

Zukunft



Zusammenfassung der Takte der

Stadtbuslinien von Mo - Fr

Liniennummer	Linienweg	Takt	Durchbindung
5002	Bardowick – ZOB	20	5013 nach Reppenstedt
5003	Oedeme – Krankenhaus – ZOB	20	5012 nach Hagen
5004 + 5005	ZOB – Ochtmissen – ZOB	20	Durchbindung erfolgt in Ochtmissen
5007	Rosenkamp – ZOB – Adendorf	20	-
5008	Kreideberg – ZOB	20	5018 nach Rettmer
5009	ZOB – Vögelsen – Mechtersen/Bardowick	30	-
5011	Bülows Kamp – Kaltenmoor – Am Sande	20	-
5012	Auf den Blöcken – Hagen – ZOB	20	5003 nach Oedeme + Krankenhaus
5013	Reppenstedt – William-Watt-Str. – ZOB	20	5002 nach Bardowick
5014	Theodor-Haubach-Str. – ZOB – Bockelsberg	20	-
5015	Ebensberg – ZOB	30	-
5016	(Hafen -) Stadtkoppel – Freibad – ZOB	60+VS	-
5018	Rettmer/Häcklingen – ZOB	20	5008 nach Kreideberg
5020 + 5021	ZOB – (Deutsch Evern 5020 -) Wendisch Evern	60	-

Einführung eines Nachtbusangebotes



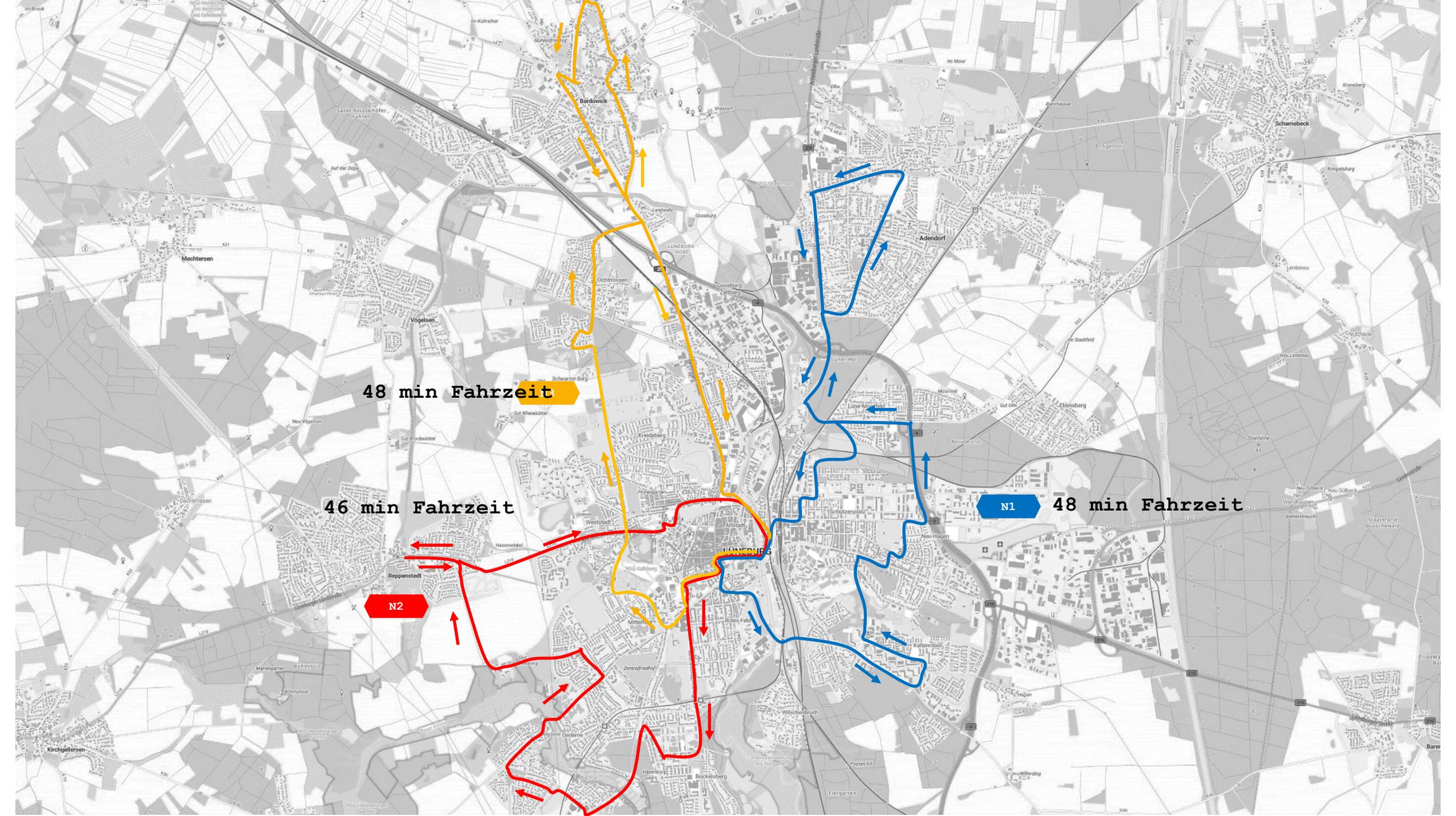
- 4 Fahrten freitags und samstags nachts, sowie an Tagen vor Feiertagen
- 3 Linien, zwei westlich vom ZOB, eine östlich
- Teilweise Einstellung des ASM, so dass dieses nur auf Relationen gebucht werden kann, die außerhalb des Bediengebietes, oder der Hansestadt liegt

48 min Fahrzeit

46 min Fahrzeit

N1 48 min Fahrzeit

N2



Nachtbus Ost

Metronom aus Richtung Hamburg		23:24	00:23[+1]	01:22[+1]
Bf. Lüneburg (ZOB)	22:30	23:30	00:30[+1]	01:30[+1]
Lüneburg, Am Sande	22:33	23:33	00:33[+1]	01:33[+1]
Lüneburg, Konrad-Adenauer-Straße	22:38	23:38	00:38[+1]	01:38[+1]
Lüneburg, Theodor-Haubach-Straße	22:40	23:40	00:40[+1]	01:40[+1]
Lüneburg, Wilhelm-Leuschner-Straße	22:42	23:42	00:42[+1]	01:42[+1]
Lüneburg, Graf-von-Moltke-Straße	22:43	23:43	00:43[+1]	01:43[+1]
Lüneburg, St.-Stephanus-Platz	22:44	23:44	00:44[+1]	01:44[+1]
Lüneburg, Theodor-Heuss-Straße	22:46	23:46	00:46[+1]	01:46[+1]
Lüneburg, Ahornweg	22:48	23:48	00:48[+1]	01:48[+1]
Lüneburg, Bachstraße	22:49	23:49	00:49[+1]	01:49[+1]
Lüneburg, Bunsenstraße	22:50	23:50	00:50[+1]	01:50[+1]
Lüneburg, Hölderlinstraße	22:53	23:53	00:53[+1]	01:53[+1]
Lüneburg, Hermann-Löns-Straße	22:54	23:54	00:54[+1]	01:54[+1]
Lüneburg, Lüner Weg	22:55	23:55	00:55[+1]	01:55[+1]
Lüneburg, Schwarzer Weg	22:57	23:57	00:57[+1]	01:57[+1]
Adendorf, Neue Straße	22:58	23:58	00:58[+1]	01:58[+1]
Adendorf, Rauher Weg	22:59	23:59	00:59[+1]	01:59[+1]
Adendorf, Kirchweg	23:00	00:00[+1]	01:00[+1]	02:00[+1]
Adendorf, Danziger Weg	23:01	00:01[+1]	01:01[+1]	02:01[+1]
Adendorf, Weinbergsweg (Schule)	23:02	00:02[+1]	01:02[+1]	02:02[+1]
Adendorf, Weinbergsweg	23:03	00:03[+1]	01:03[+1]	02:03[+1]
Lüneburg, Artlenburger Landstraße	23:05	00:05[+1]	01:05[+1]	02:05[+1]
Lüneburg, Schwarzer Weg	23:09	00:09[+1]	01:09[+1]	02:09[+1]
Lüneburg, Lüner Weg	23:12	00:12[+1]	01:12[+1]	02:12[+1]
Lüneburg, Meisterweg	23:13	00:13[+1]	01:13[+1]	02:13[+1]
Lüneburg, Hansestraße	23:15	00:15[+1]	01:15[+1]	02:15[+1]
Lüneburg, Henningstraße	23:16	00:16[+1]	01:16[+1]	02:16[+1]
Lüneburg, Pulverweg (Nord)	23:17	00:17[+1]	01:17[+1]	02:17[+1]
Bf. Lüneburg (ZOB)	23:21	00:21[+1]	01:21[+1]	02:21[+1]
Metronom in Richtung Hamburg	23:38	00:21[+1]		

Nachtbus West

Metronom aus Richtung Hamburg		23:24	00:23[+1]	01:22[+1]
Bf. Lüneburg (ZOB)	22:30	23:30	00:30[+1]	01:30[+1]
Lüneburg, Am Sande	22:33	23:33	00:33[+1]	01:33[+1]
Lüneburg, Wallstraße (Theater)	22:34	23:34	00:34[+1]	01:34[+1]
Lüneburg, Postamt	22:35	23:35	00:35[+1]	01:35[+1]
Lüneburg, Uelzener Straße (Kurzentrums)	22:36	23:36	00:36[+1]	01:36[+1]
Lüneburg, Kurpark	22:37	23:37	00:37[+1]	01:37[+1]
Lüneburg, Munstermannskamp	22:39	23:39	00:39[+1]	01:39[+1]
Lüneburg, Universitätsallee	22:41	23:41	00:41[+1]	01:41[+1]
Lüneburg, Heinrich-Böll-Straße	22:42	23:42	00:42[+1]	01:42[+1]
Lüneburg, Carl-von-Ossietzky-Straße	22:43	23:43	00:43[+1]	01:43[+1]
Lüneburg, Wichernstraße	22:44	23:44	00:44[+1]	01:44[+1]
Lüneburg, Hasenburg	22:46	23:46	00:46[+1]	01:46[+1]
Lüneburg, Im Kamp	22:48	23:48	00:48[+1]	01:48[+1]
Lüneburg, Rosenkamp	22:49	23:49	00:49[+1]	01:49[+1]
Lüneburg, Schmiedestraße	22:49	23:49	00:49[+1]	01:49[+1]
Lüneburg, Rehrweg	22:50	23:50	00:50[+1]	01:50[+1]
Lüneburg, Oedeme Dorf	22:51	23:51	00:51[+1]	01:51[+1]
Lüneburg, Schulzentrum Oedeme	22:53	23:53	00:53[+1]	01:53[+1]
Lüneburg, Ringstraße	22:54	23:54	00:54[+1]	01:54[+1]
Lüneburg, Meinekenhop	22:55	23:55	00:55[+1]	01:55[+1]
Lüneburg, Teufelsküche	22:56	23:56	00:56[+1]	01:56[+1]
Reppenstedt, Fasanenweg	22:59	23:59	00:59[+1]	01:59[+1]
Reppenstedt, Lindenweg	23:00	00:00[+1]	01:00[+1]	02:00[+1]
Reppenstedt, Landwehrplatz	23:01	00:01[+1]	01:01[+1]	02:01[+1]
Reppenstedt, Landwehrplatz	23:02	00:02[+1]	01:02[+1]	02:02[+1]
Reppenstedt, Schnellenberger Weg	23:03	00:03[+1]	01:03[+1]	02:03[+1]
Reppenstedt, Hasenwinkler Weg	23:04	00:04[+1]	01:04[+1]	02:04[+1]
Lüneburg, Johanna-Stegen-Straße	23:06	00:06[+1]	01:06[+1]	02:06[+1]
Lüneburg, Vor dem Neuen Tore	23:07	00:07[+1]	01:07[+1]	02:07[+1]
Lüneburg, Am Graalwall	23:09	00:09[+1]	01:09[+1]	02:09[+1]
Lüneburg, Reichenbachplatz	23:11	00:11[+1]	01:11[+1]	02:11[+1]
Bf. Lüneburg (ZOB)	23:15	00:15[+1]	01:15[+1]	02:15[+1]
Metronom in Richtung Hamburg	23:38	00:21[+1]		

23. Oktober 2024

Planungen eines Betriebshofes in Reppenstedt

Bau-, Umwelt-, Mobilitäts- und
Planungsausschuss

Der Standort Reppenstedt...

... eignet sich aufgrund kurzer Wege in die Innenstadt von Lüneburg

... soll neue Regionalverkehrsmidibuslinien nach Dachtmissen/Bardowick und Salzhausen/Amelinghausen erhalten

... alle dort beginnenden und endenden regulären Fahrten sollen ab 2027 mit **leisen** Elektrobussen gefahren werden

... soll das Herz und das Zuhause der MOIN werden

Und das haben wir vor...

... Abstellung von zunächst ca. 28 Elektrobussen (10m, 12m und 18m Fahrzeugen), die alle mit invertiertem Pantographen geladen werden

... Errichtung einer Elektrobuswerkstatt und Buswaschanlage

... Bau eines nachhaltigen Verwaltungsgebäudes für alle Mitarbeitenden der MOIN und ggf. der Mitarbeitenden des FD 45 (Mobilität) des Landkreises Lüneburg

die „echten“ Vorteile

- ✓ es entstehen viele attraktive Arbeitsplätze in Reppenstedt in allen möglichen Bereichen
- ✓ Die 5013 und die beiden neuen Midibuslinien werden ab 2027 mit Elektrobussen bedient
- ✓ Die beiden Midibuslinien beginnen/enden vor allem wegen des Betriebshofes in Reppenstedt
- ✓ Reppenstedt wird Zentrum eines einzigartigen innovativen und nachhaltigen Projektes

die „echten“ Nachteile

- es entsteht mehr Verkehr in Reppenstedt, allerdings durch leise Elektrobusse

Noch Fragen?

moin



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**