



Planzeichenerklärung

vorhandene Verkehrszeichen

- Zeichen 240
- Zeichen 237
- Zeichen 239
- Zeichen 205
- Zeichen 206
- Zeichen 310
- Zusatzzeichen 1000-10
- Zusatzzeichen 1000-20
- Zusatzzeichen 1000-30
- Zusatzzeichen 1000-32
- Zusatzzeichen 1012-31
- Zusatzzeichen 1022-10
- Zusatzzeichen 1010-52

geplante Verkehrszeichen

- Zeichen 240
- Zeichen 237
- Zeichen 239
- Zeichen 205
- Zeichen 206
- Zeichen 310
- Zusatzzeichen 1000-10
- Zusatzzeichen 1000-20
- Zusatzzeichen 1000-30
- Zusatzzeichen 1000-32
- Zusatzzeichen 1012-31
- Zusatzzeichen 1022-10
- Zusatzzeichen 1010-52

- Vorh. Verkehrszeichen entfällt
- Radfahrerfurt
0,5 m Strich - 0,2 m Lücke
0,5 m breit

15.07.2024	Darstellung nach Angaben NLSHBV / Maßstab größer / aktuelle Planung	Steg
21.02.2024	Schilder westlicher Bereich (Gegenverkehr)	Steg
18.01.2024	Fahrbahnmarkierung erg.	Steg
Datum	Änderung	Unterschrift

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

INGWA
Planungsbüro

Hauptort:
Bremer Heerstraße 195 A
26135 Oldenburg
Tel.: (0441) 92696-0
Fax: (0441) 92696-29

Gefördert durch:
Ministerium für
Sport und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Bauvorhaben: Ausbau der Radwegverbindung an der Lüneburger Landstraße in Reppenstedt

hier: Abschnitt 1

Auftraggeber: Gemeinde Reppenstedt
Dachmischer Straße 1
21391 Reppenstedt

Oldenburg, im August 2021

Aufgestellt:
Oldenburg, den 18.09.2023
Planungsbüro INGWA

gezeichnet: Stege

Maßstab: 1:500

Geprüft und Genehmigt:
Reppenstedt, den
Gemeinde Reppenstedt

im Auftrage

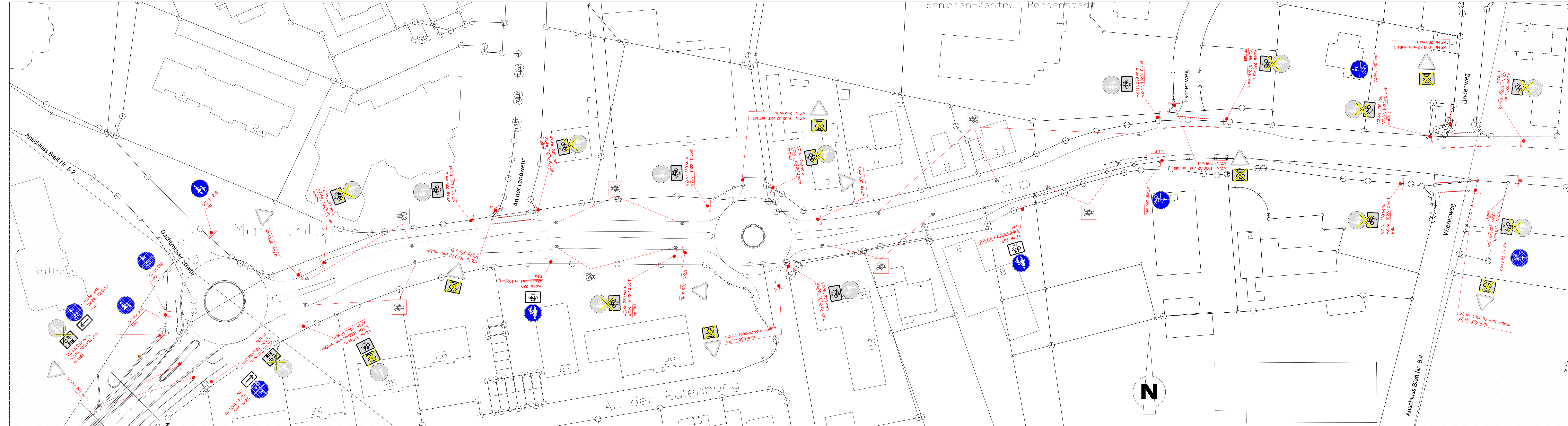
Zugestimmt:
Lüneburg, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau
und Verkehr, Geschäftsbereich Lüneburg

im Auftrage

Blatt Nr. 8.1:
Beschilderungs- und
Markierungsplan
Rechtsfahrgebot

Projektnummer: 21391-3

06-Beschreibung.dwg
Speicherdatum: 08.14.2023; Plotdatum: 08.14.2023



Planzeichenerklärung

vorhandene Verkehrszeichen geplante Verkehrszeichen

- | | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| | Zeichen 240 | | Zeichen 240 |
| | Zeichen 237 | | Zeichen 237 |
| | Zeichen 239 | | Zeichen 239 |
| | Zeichen 205 | | Zeichen 205 |
| | Zeichen 206 | | Zeichen 206 |
| | Zeichen 310 | | Zeichen 310 |
| | Zusatzzeichen 1000-10 | | Zusatzzeichen 1000-10 |
| | Zusatzzeichen 1000-20 | | Zusatzzeichen 1000-20 |
| | Zusatzzeichen 1000-30 | | Zusatzzeichen 1000-30 |
| | Zusatzzeichen 1000-32 | | Zusatzzeichen 1000-32 |
| | Zusatzzeichen 1012-31 | | Zusatzzeichen 1012-31 |
| | Zusatzzeichen 1022-10 | | Zusatzzeichen 1022-10 |
| | Zusatzzeichen 1010-52 | | Zusatzzeichen 1010-52 |
| | Vorh. Verkehrszeichen entfällt | | |
| | Radfahrerfurt
0,5 m Strich - 0,2 m Lücke
0,5 m breit | | |

14.08.2025	Änderungswünsche der Gemeinde / NLSIBV (13.08.2025)	Stege
11.08.2025	Änderungswünsche der Gemeinde (07.08.2025)	Stege
07.01.2025	Korrekturen lt. Mail von NLSIBV (27.12.2024)	Stege
Datum	Änderung	Unterschrift

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

INGWA
Planungsbüro

Regio:
Bremer Heerstraße 195 A
26135 Oldenburg
Tel.: (0441) 92696-0
Fax: (0441) 92696-29

Gefördert durch:

Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Bauvorhaben: Ausbau der Radwegverbindung an der Lüneburger Landstraße in Reppenstedt		
hier: Abschnitt 1		
Auftraggeber:	Gemeinde Reppenstedt Dachmiser Straße 1 21391 Reppenstedt	Blatt Nr. 8.3: Beschilderungs- und Markierungsplan Rechtsfahrgebot
Oldenburg, im Juli 2024	gez.: Stege	Maßstab: 1:500
Aufgestellt: Oldenburg, den 18.09.2023 Planungsbüro INGWA		Geprüft und Genehmigt: Reppenstedt, den Gemeinde Reppenstedt
im Auftrage		im Auftrage
Zugestimmt: Lüneburg, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Lüneburg		Projektnummer: 21391-3
im Auftrage		

