



Gemeinde Reppenstedt

Bau-, Umwelt-, Mobilitäts- und Planungsausschuss
27. Sitzung
22. Januar 2026

Radweg nach Dachtmissen – VORENTWURF/ENTWURF

Gemeinde
Reppenstedt



Fotos Bestand

22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

2



Planungsbüro INGWA GmbH
Bremer Heerstraße 195 A
26135 Oldenburg
Tel.: 0441 926 960
planungsbuero@ingwa.de
www.ingwa.de



22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen



Gemeinde
Reppenstedt



3



22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen



Gemeinde
Reppenstedt



4



22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen



Gemeinde
Reppenstedt



Planungsbüro INGWA GmbH
Bremer Heerstraße 105 A
26135 Oldenburg
Tel.: 0441 926 960
planungsbuero@ingwa.de
www.ingwa.de



22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen



Gemeinde
Reppenstedt





Schadensbilder



22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

7

Gemeinde
Reppenstedt



Schadensbilder



22.01.2026

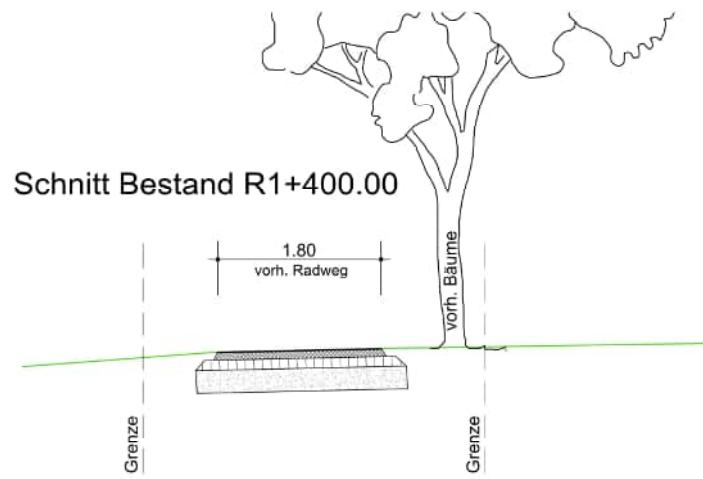
Radweg nach Dachtmissen

8

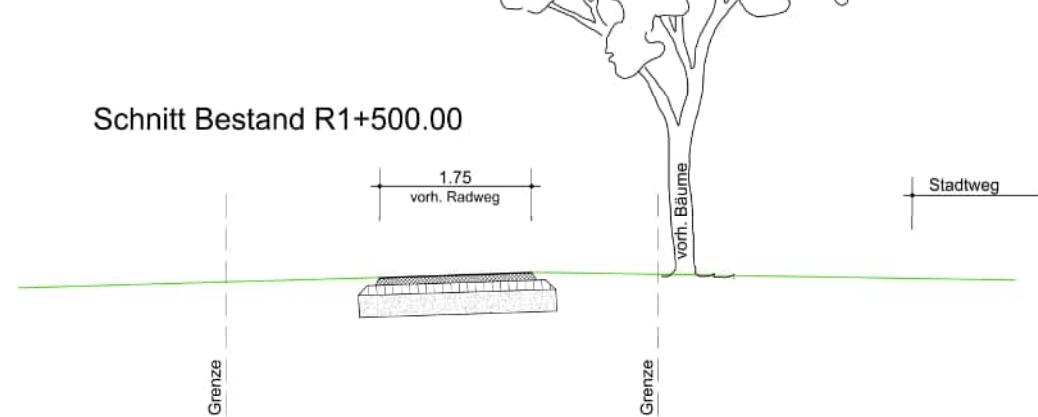


Planungsbüro INGWA GmbH
Bremer Heerstraße 195 A
26135 Oldenburg
Tel.: 0441 926 960
planungsbuero@ingwa.de
www.ingwa.de

Gemeinde
Reppenstedt



Schnitt Bestand R1+500.00

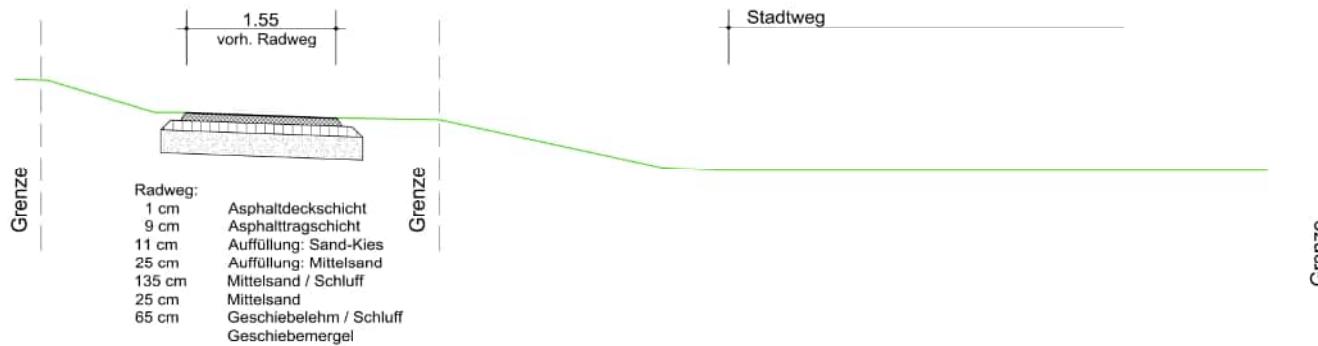


22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

9

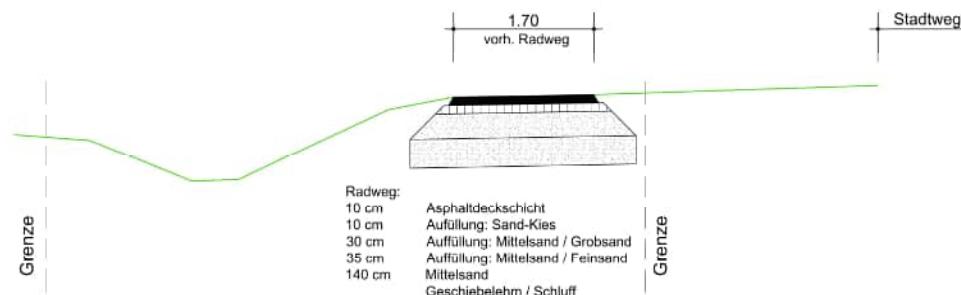
Schnitt Bestand R1+875.00



Gemeinde
Reppenstedt



Schnitt Bestand R2+175.00



Radweg nach Dachmisseren

22.01.2026

10

Höhenplan

Hochpunkt Station 1 + 450,00

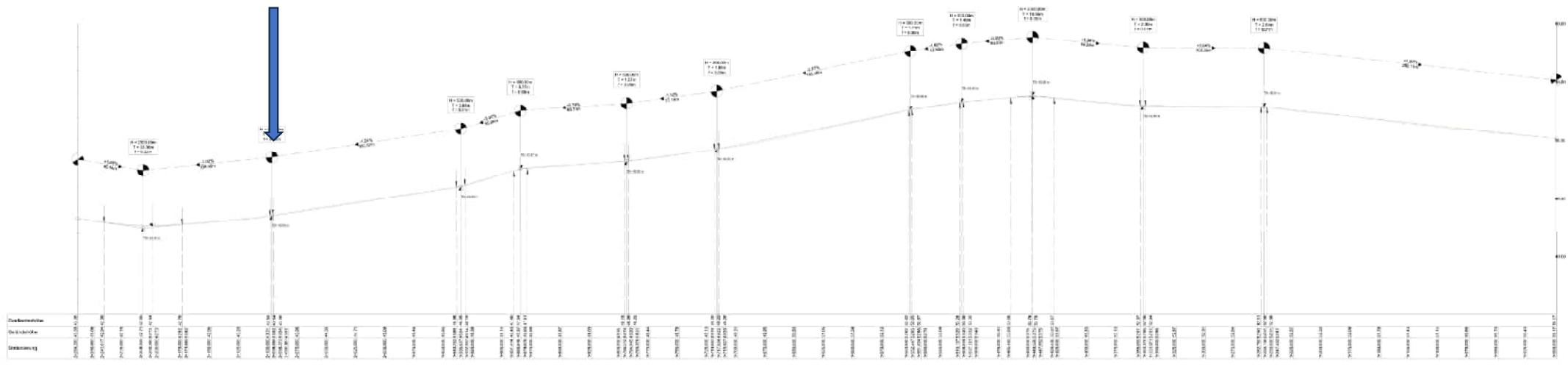
Vorhandener Graben ab Station 2 + 106,00



Gemeinde
Reppenstedt



Reppenstedt



22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

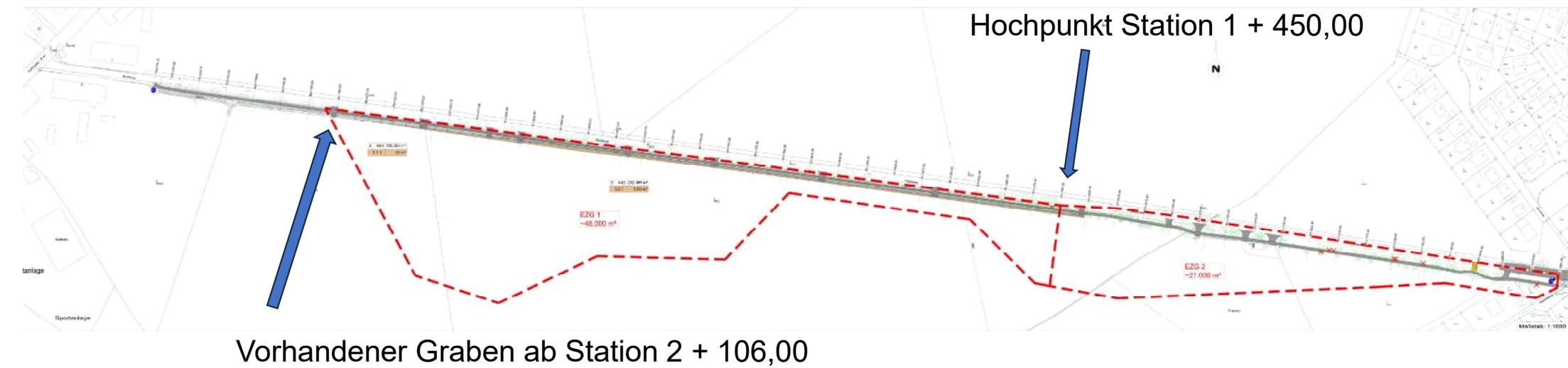
11



Planungsbüro INGWA GmbH
Bremer Heerstraße 195 A
26135 Oldenburg
Tel.: 0441 926 960
planungsbuero@ingwa.de
www.ingwa.de



Radweg mit Einzugsgebiet



Auszug aus dem Bodengutachten

ZTV SoB-StB 04¹ an Frostschutzschichten erfüllt werden. Für den westlichen Bereich des Stadtwegs (KRR 26 bis KRR 30) sowie für die KRR 32 ist mit einem stark frostempfindlichen Untergrund zu rechnen, sodass der Fahrbahnaufbau entsprechend RStO 12, Tafel 6 für die Frostempfindlichkeitsklasse F 3 vorzunehmen ist. Die Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus beträgt gem. Tabelle 6 der RStO 12 mindestens 0,3 m.

Mehr- oder Minderdicken ergeben sich nach Tabelle 7 wie folgt:

- Frosteinwirkung-Zone II- (+ 5 cm)
- keine besonderen Klimaeinflüsse (+/- 0 cm)
- kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum- (+/- 0 cm)
- Grund- und Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum- (\pm 5 cm)
- Lage der Gradienten-Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m- (+/- 0 cm)
- Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen- (+/- 0 cm)
- Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Rohrleitungen- (- 5 cm)

Daraus ergibt sich eine erforderliche Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus von 0,35 m bis 0,40 m. Die im Bereich des vorhandenen Radwegs angetroffenen Auffüllungen ([SW] und [SE]) sind bei Erfüllung der erforderlichen Verdichtungsanforderungen auch als künftiger Unterbau für die Frosteinwirkungsklasse F 3 geeignet. Die humosen, im Seitenbereich anstehenden Auffüllungen ([OH]) sind ungeeignet und bei einer Verbreiterung des Radwegs vollständig durch ein frostunempfindliches Material (F 1) auszutauschen.

Entlang des geplanten Radwegs ist eine Versickerung gem. DWA-A 138 lediglich im östlichen Anschlussbereich an die Dachtmisser Straße möglich. Unter Berücksichtigung der vorhandenen Topografie sowie der schwach durchlässigen Bodenhorizonte ist daher eine Entwässerung über Rinnen, Abläufe, Rohrleitungen und Gräben zu planen. Im Bereich der weich-bindigen Böden kann es dazu kommen, dass für eine ausreichende Tragfähigkeit ($E_{2\%} \geq 45 \text{ MPa}$ gem. DIN 18134) des geplanten Unterbaus ergänzende Maßnahmen erforderlich werden. Hierbei ist der Einbau eines lastverteilenden Geogitters mit Filtervlies und eine Verfestigung mittels hydraulischer Bindemittel zu empfehlen.



Ergebnisse der umwelttechnischen Untersuchungen: Asphalt

Um über die Wiederverwertbarkeit des Asphalts entscheiden zu können, wurden die entnommenen Asphaltbohrkerne auftragsgemäß in Rücksprache mit der Planungsbüro INGWA GmbH durch die AGROLAB Agrar und Umwelt GmbH, Dr.-Hell-Straße 6 in 24107 Kiel als Einzel- und Mischfeststoffproben analysiert. Dabei wurden die Bohrkerne hinsichtlich des PAK-Gehaltes, Phenolindex und Asbestgehaltes

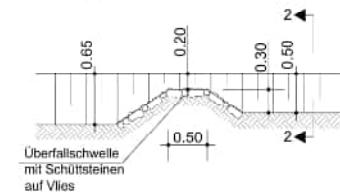
¹ Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau

Gemeinde
Reppenstedt

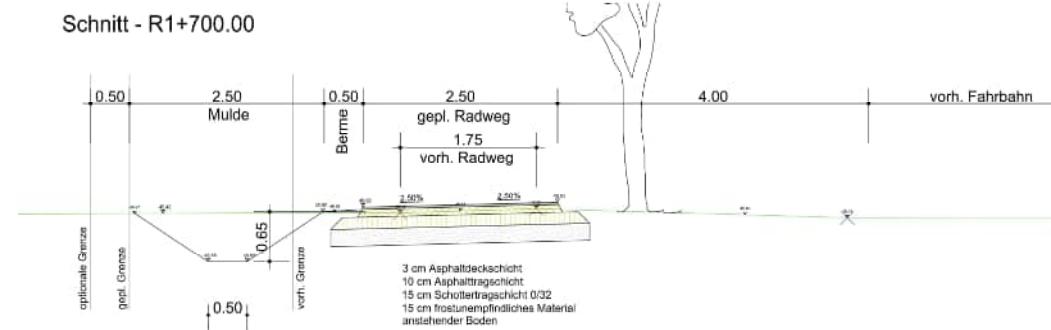


Überlaufschwelle in Mulde

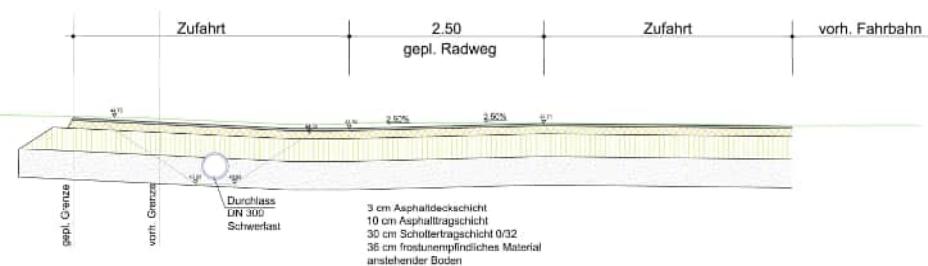
Schnitt 1-1



Schnitt - R1+700.00



Schnitt - 2+025.00 - Feldzufahrt



VORABZUG

Gemeinde
Reppenstedt



Dachmisser Straße

Planart:
Skizze
Schnitte Planung - Radweg

Maßstab
1:50

Datum
Unterschrift

Bearbeitet:
17.09.2025 Werner

Gezeichnet:
17.09.2025 Stegma

Geprüft:
17.09.2025 Werner

Projekt: 21391-10 Blatt-Größe: A3

Blatt-Nr.: 4.2

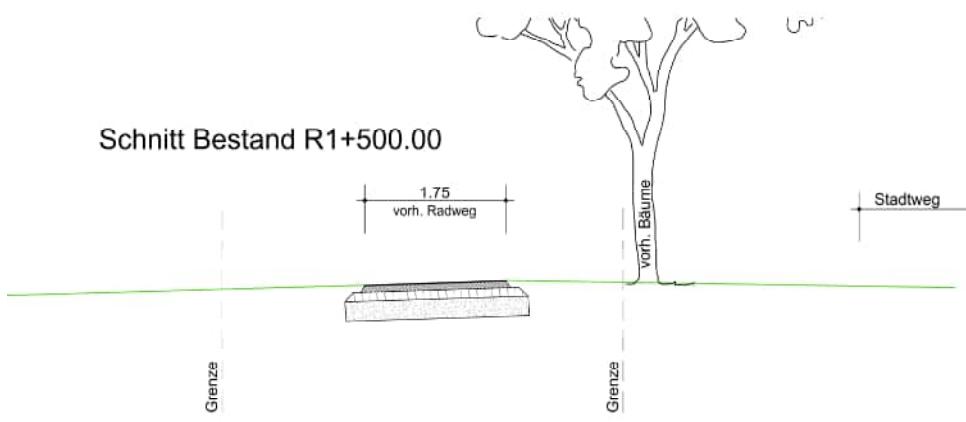
06-2025-0000000000000000



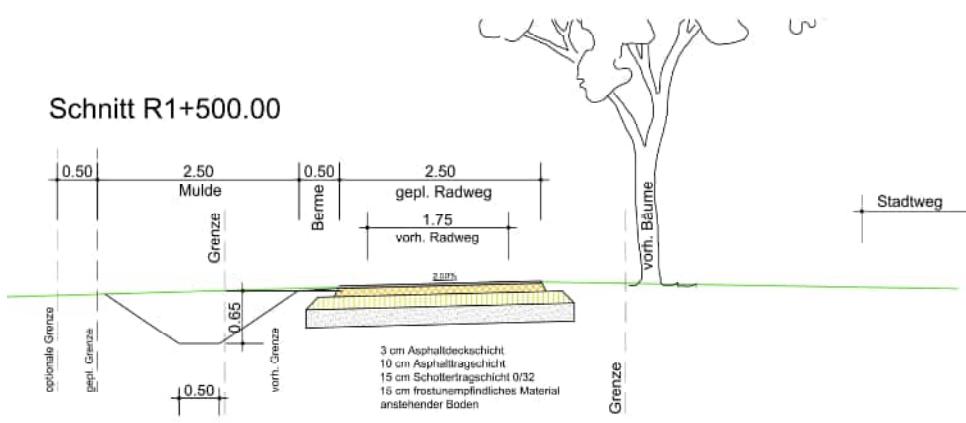
Planungsbüro INGWA GmbH
Bremer Heerstraße 195 A
26135 Oldenburg
Tel.: 0441 92696-0
Fax: 0441 92696-29
planungsburo@ingwa.de
www.ingwa.de



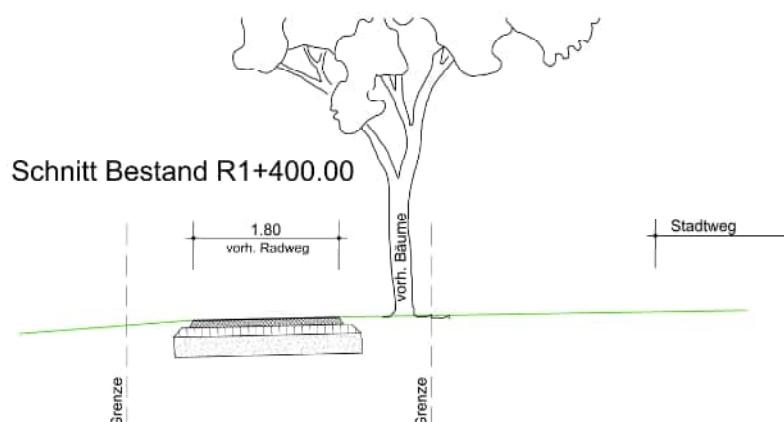
Schnitt Bestand R1+500.00



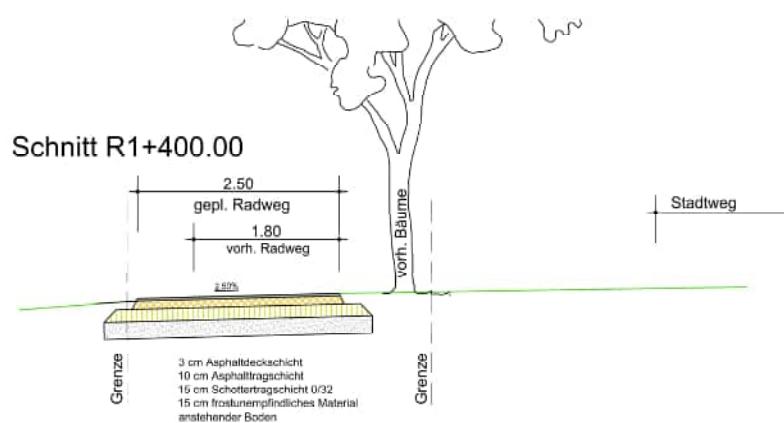
Schnitt R1+500.00



Schnitt Bestand R1+400.00



Schnitt R1+400.00



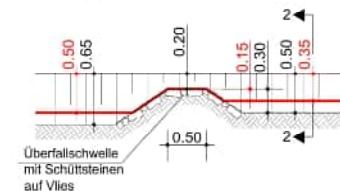
22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

15

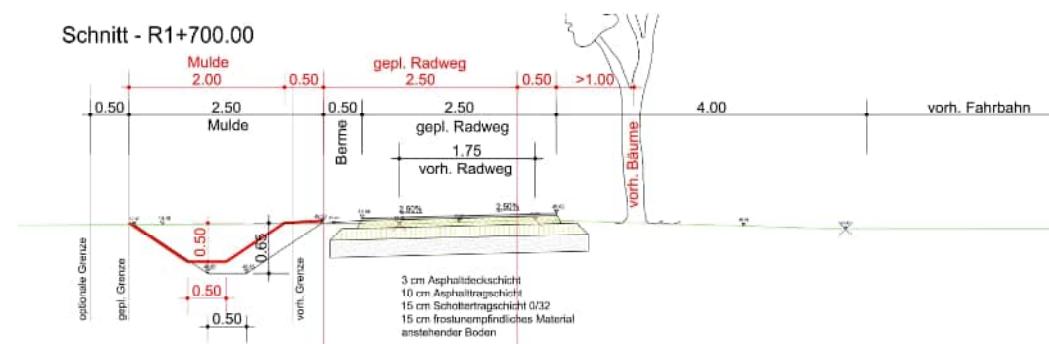
Überlaufschwelle in Mulde

Schnitt 1-1

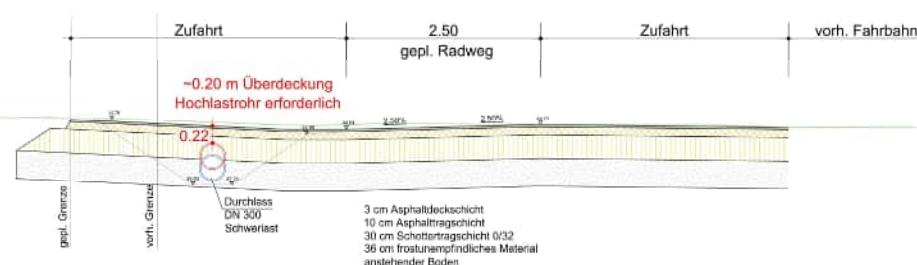


Rot = Ergebnis, wenn der Radweg zwischen Stat. 1+425 - 2+100, um 50 cm Richtung Süden versetzt wird und kein weiterer Grunderwerb getätigert wird

Schnitt - R1+700.00



Schnitt - 2+025.00 - Feldzufahrt



VORABZUG

Gemeinde
Reppenstedt



Dachmisser Straße

Panart:
Skizze
Schnitte Planung - Radweg

Maßstab 1:50

Datum Unterschrift

Bearbeitet: 17.09.2025 Werner

Gezeichnet: 17.09.2025 Siegje

Geprüft: 17.09.2025 Werner

Projekt: 21391-10 Blatt-Gebü: A3

Blatt-Nr.: 4.2

06-Drahtverspannung



Gemeinde Reppenstedt



Anschluss an Planung Dachtmisser Straße

22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

17

Planausschnitt Projekt Dachtmisser Straße

Gemeinde
Reppenstedt

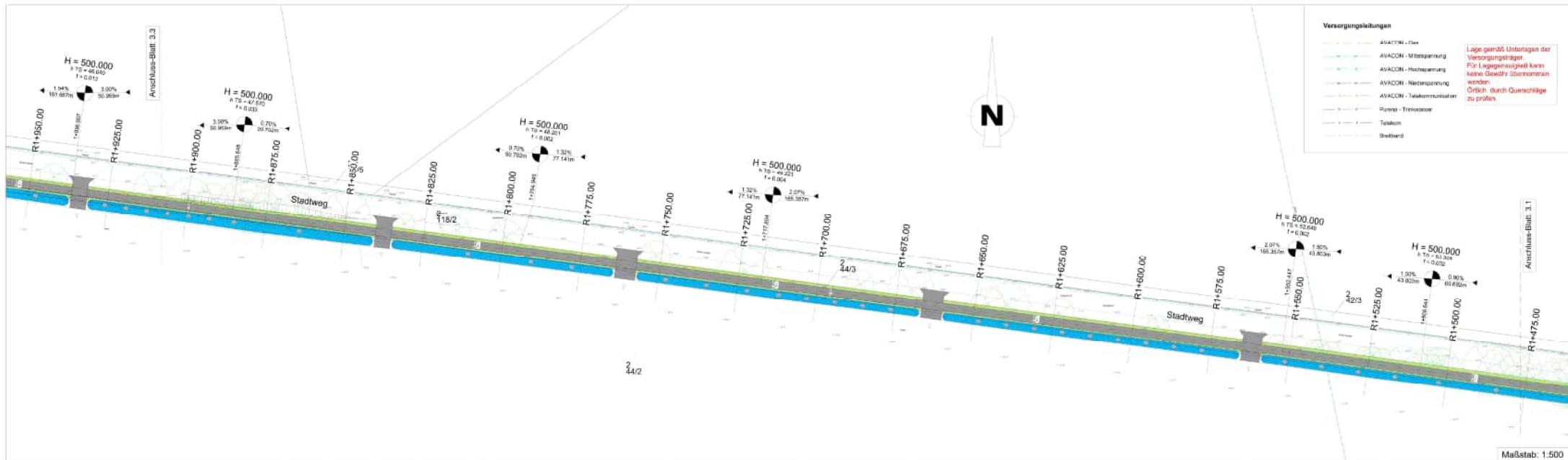


22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

18

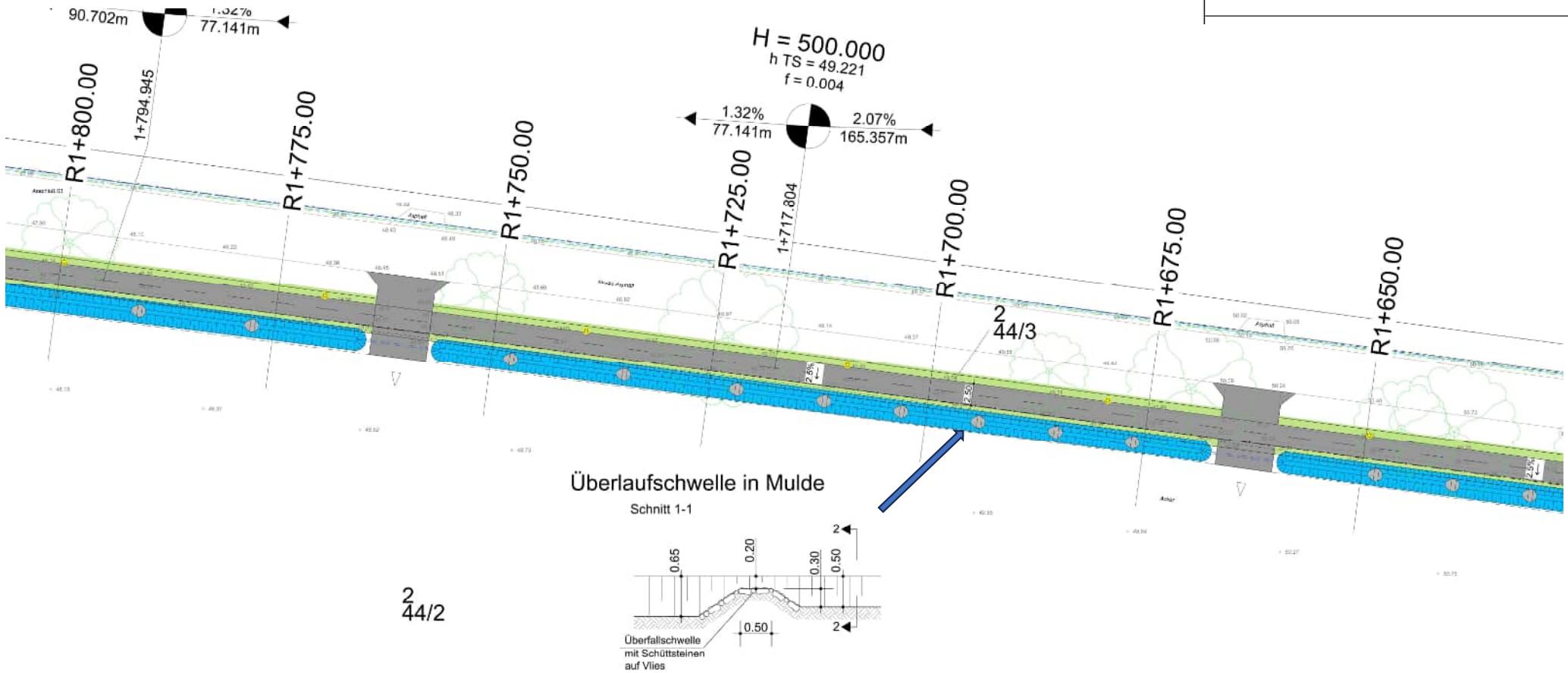
Gemeinde Reppenstedt



22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

19



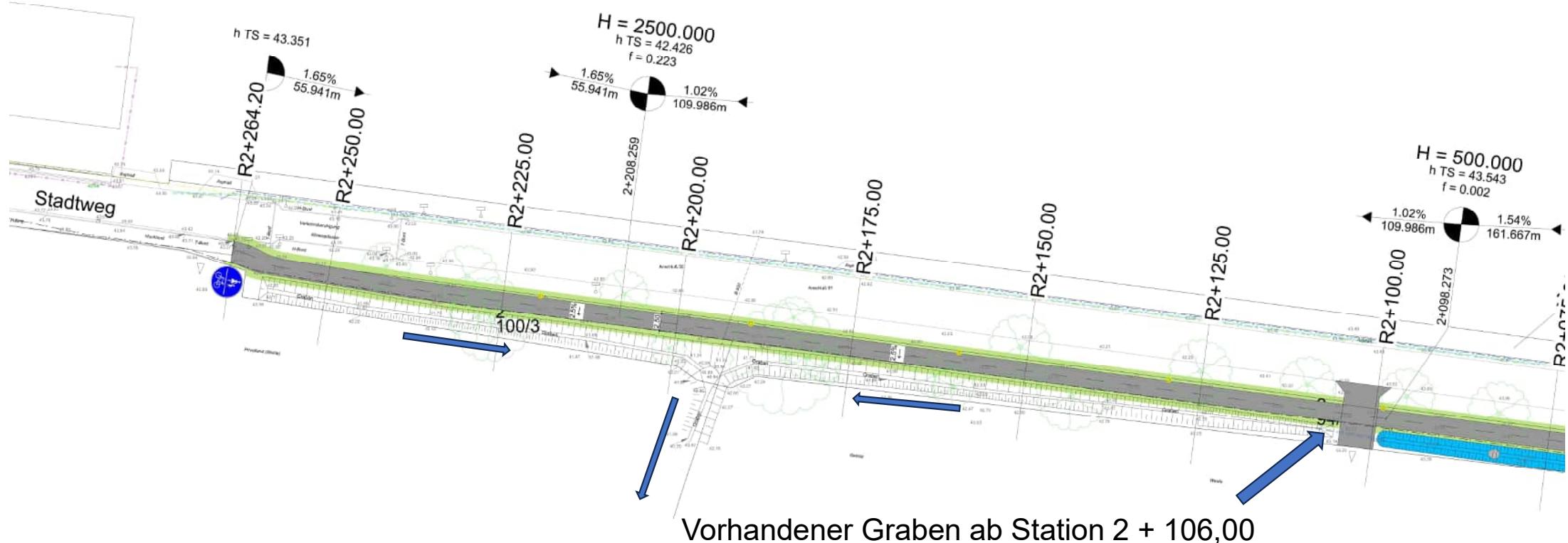
Gemeinde Reppenstedt



22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

21





Baukosten geschätzt: ca. 890.000,00 €(brutto)

Gesamtkosten: 1.033.096,12 €(brutto)

Bewilligter Zuschuss: 929.786,50 €(brutto)

Gemeinde
Reppenstedt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

22.01.2026

Radweg nach Dachtmissen

24



Planungsbüro INGWA GmbH
Bremer Heerstraße 195 A
26135 Oldenburg
Tel.: 0441 926 960
planungsbuero@ingwa.de
www.ingwa.de